

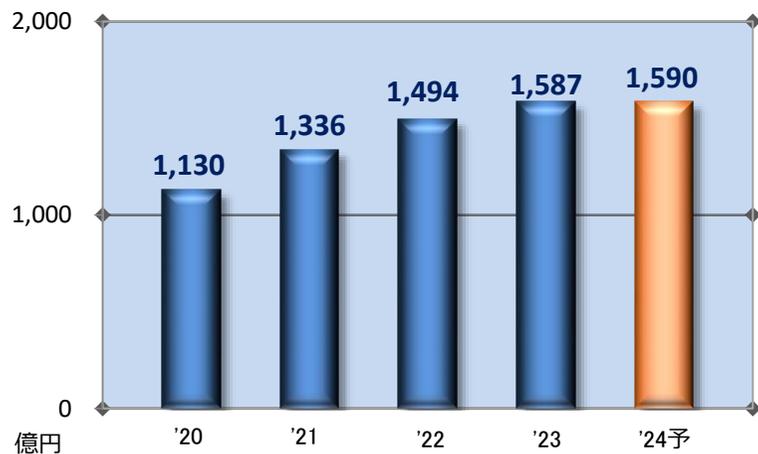


# 2024年3月期 決算説明会 (2024年5月24日)

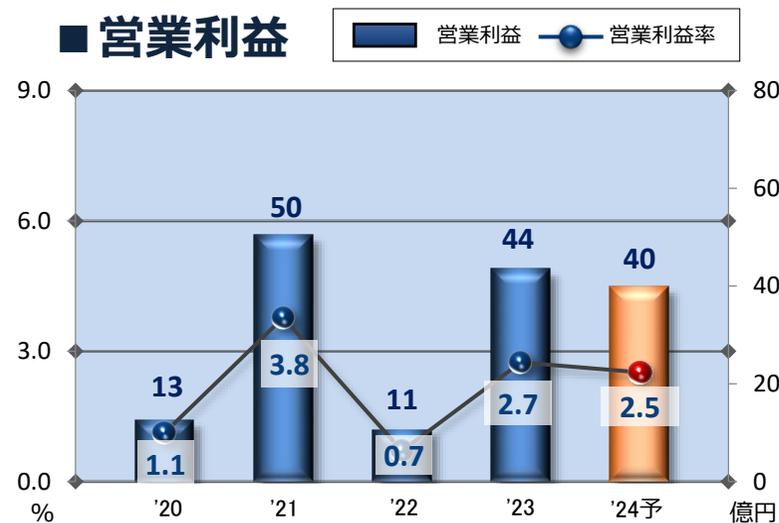
株式会社ティラド  
T.RAD Co., Ltd.

# 連結業績の推移

## ■ 売上高



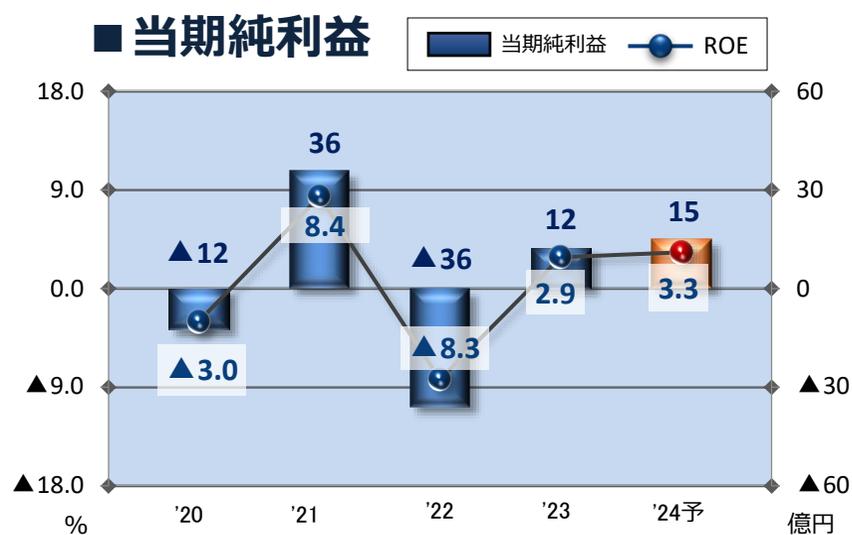
## ■ 営業利益



## ■ 経常利益

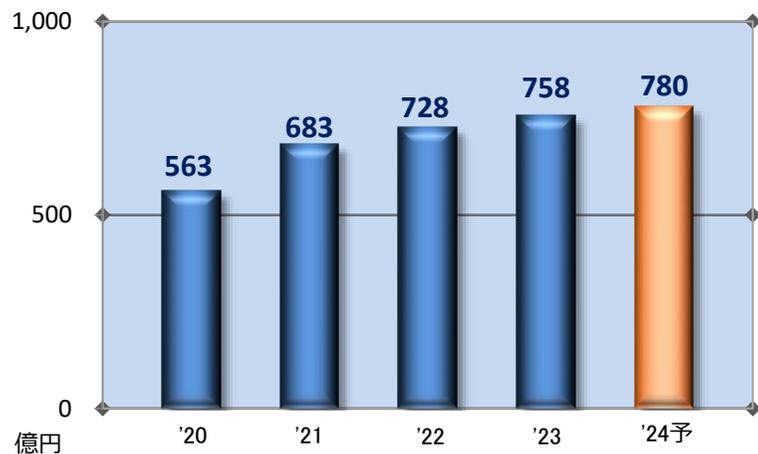


## ■ 当期純利益

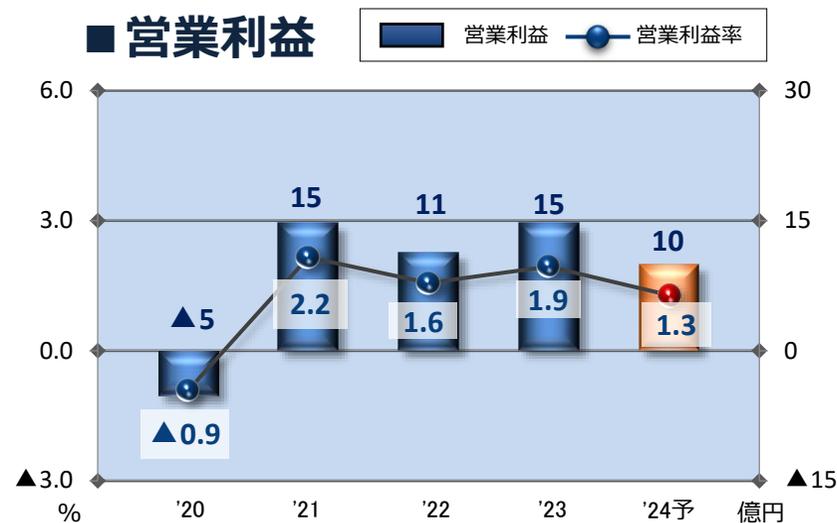


# 単体業績の推移

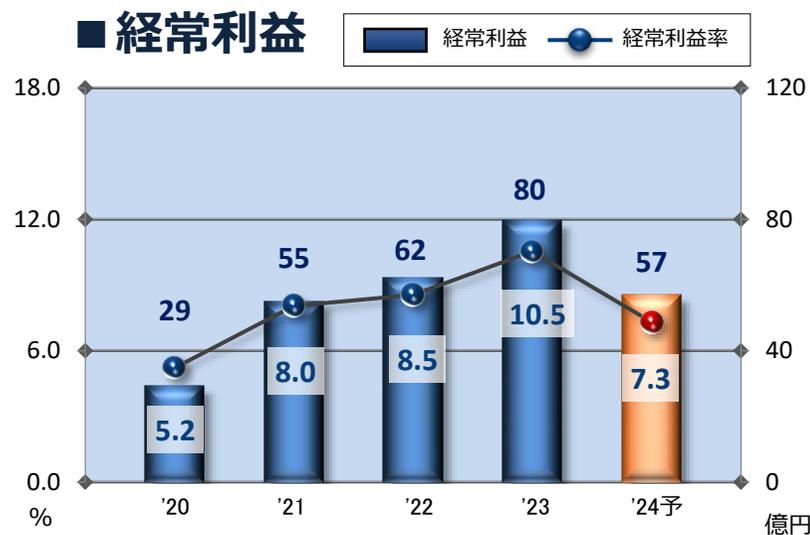
## ■ 売上高



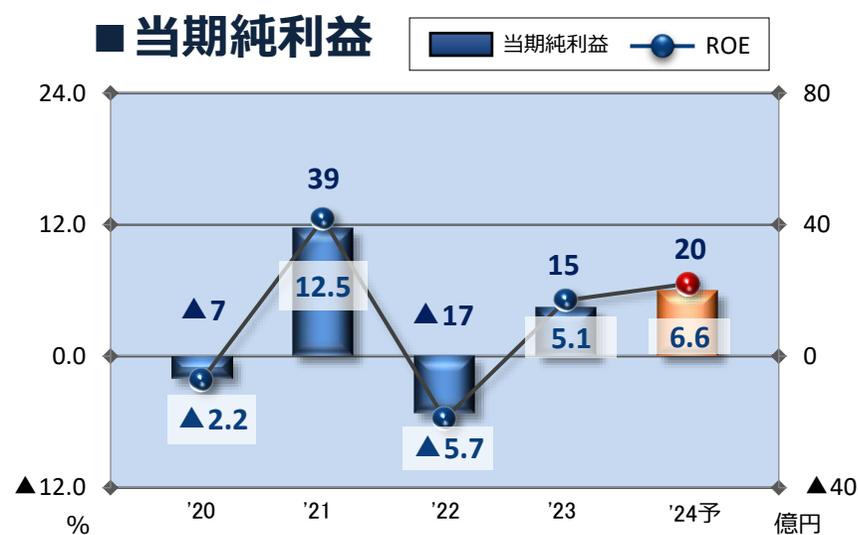
## ■ 営業利益



## ■ 経常利益



## ■ 当期純利益

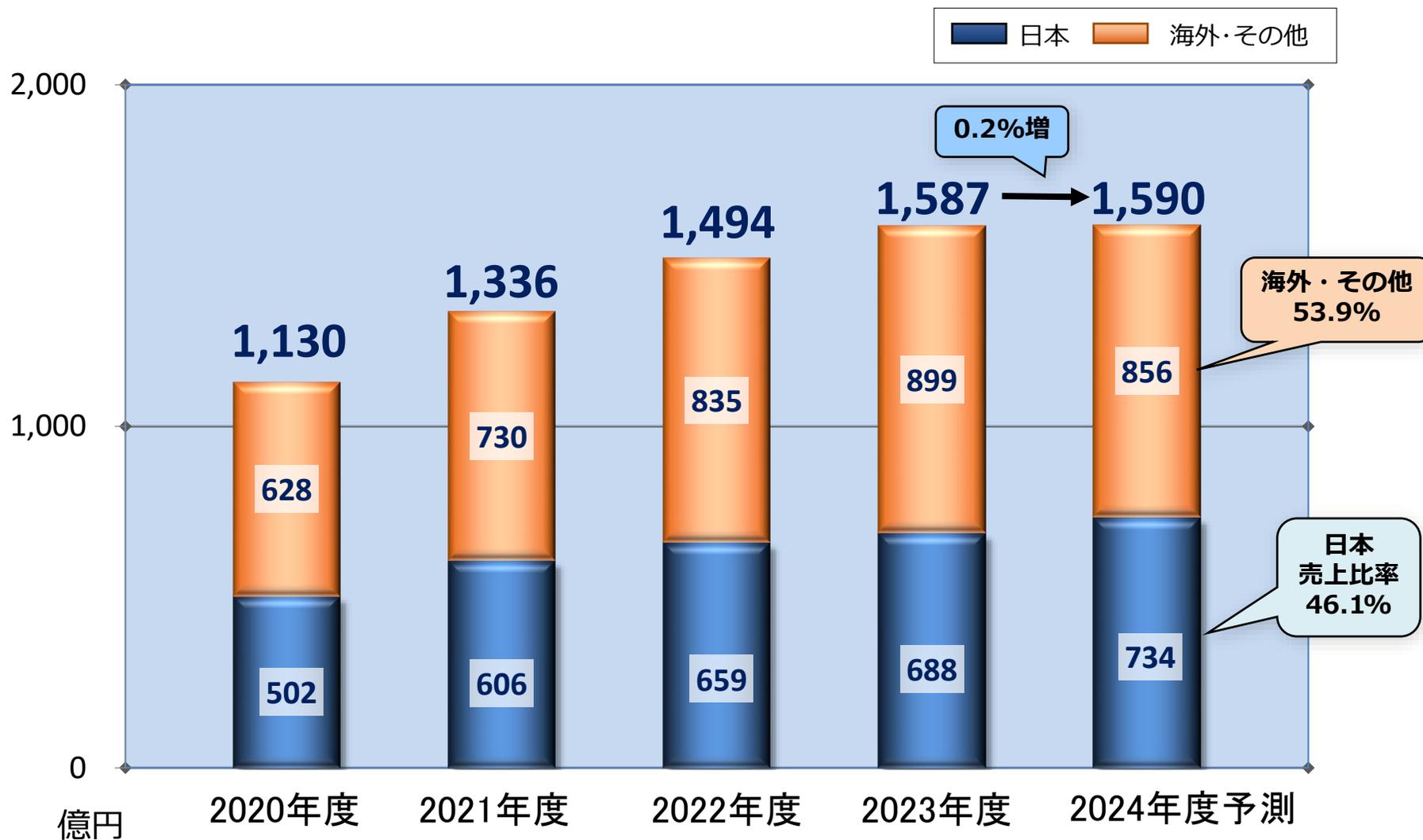


# 2024年度上期/年度予測

(億円)

		2023年度				2024年度				増減			
		上期実績		年度実績		上期予測		年度予測		'24上予-'23上		'24予-'23	
		金額	%	金額	%	金額	%	金額	%	金額	増減率 (%)	金額	増減率 (%)
売上高	連結	802	100.0	1,587	100.0	750	100.0	1,590	100.0	▲52	▲6.5	3	0.2
	単体	378	100.0	758	100.0	370	100.0	780	100.0	▲8	▲2.1	22	2.8
営業利益	連結	21	2.6	44	2.7	14	1.9	40	2.5	▲7	▲34.1	▲4	▲8.0
	単体	9	2.3	15	1.9	3	0.8	10	1.3	▲6	▲65.8	▲5	▲32.1
経常利益	連結	26	3.3	53	3.4	17	2.3	45	2.8	▲9	▲35.0	▲8	▲15.7
	単体	47	12.5	80	10.5	23	6.2	57	7.3	▲24	▲51.5	▲23	▲28.6
親会社 株主に 帰属する 当期純利益	連結	12	1.4	12	0.8	8	1.1	15	0.9	▲4	▲30.5	3	20.5
	単体	20	5.4	15	2.0	9	2.4	20	2.6	▲11	▲55.9	5	34.2

# 連結売上高の推移

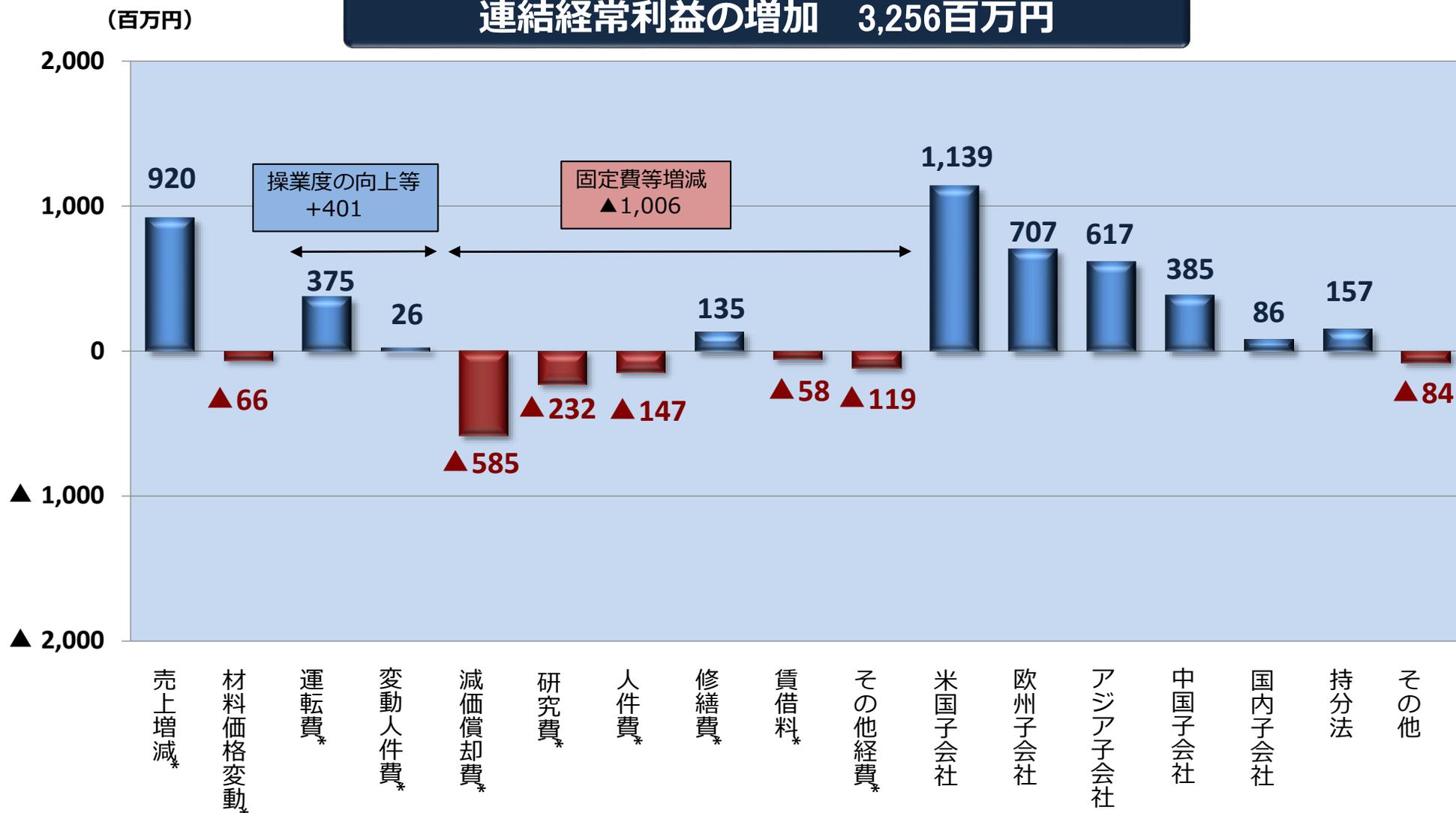


# 用途別売上推移



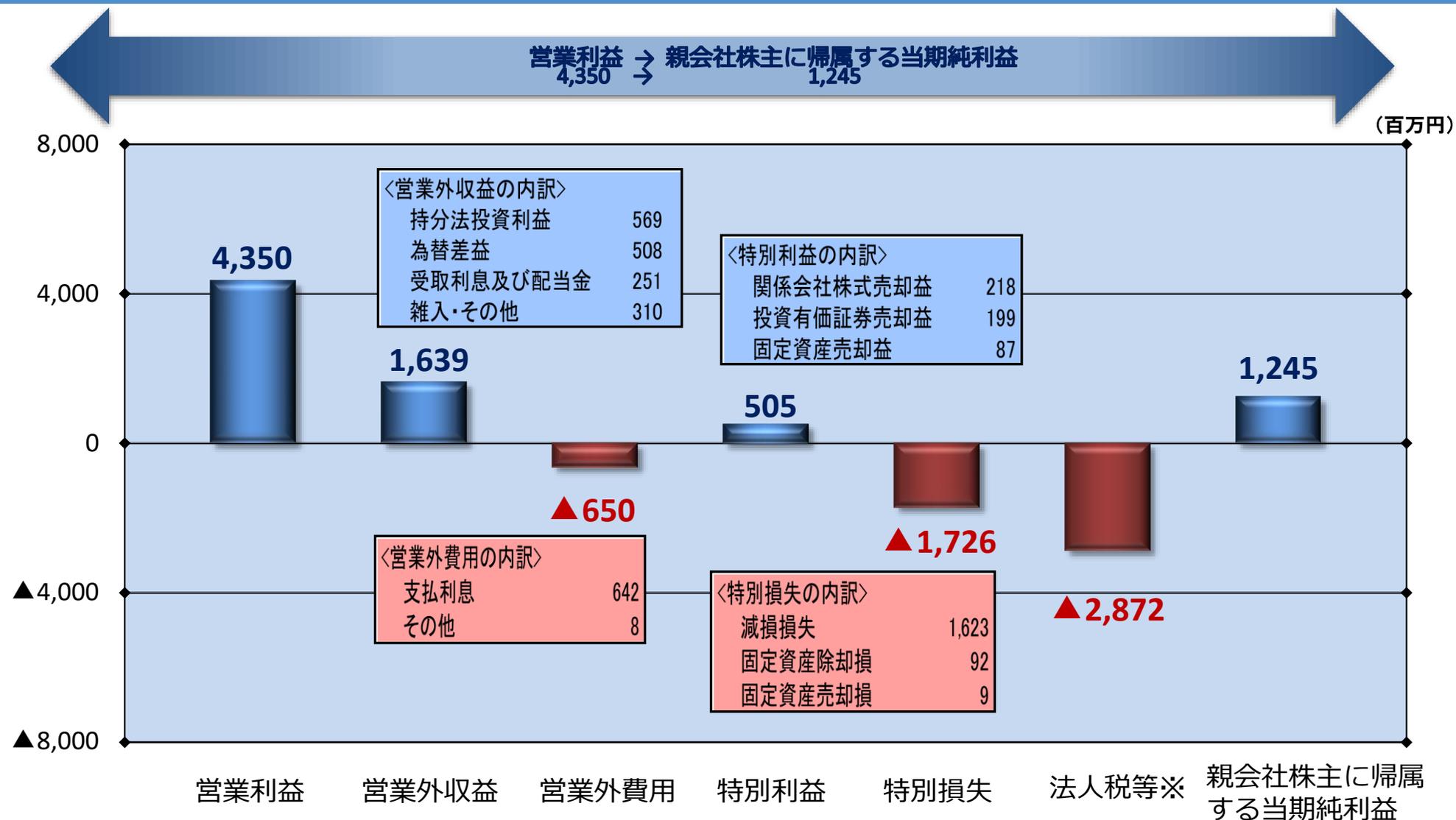
# 2023年度連結経常利益の増減要因（対前年同期比較）

連結経常利益の増加 3,256百万円



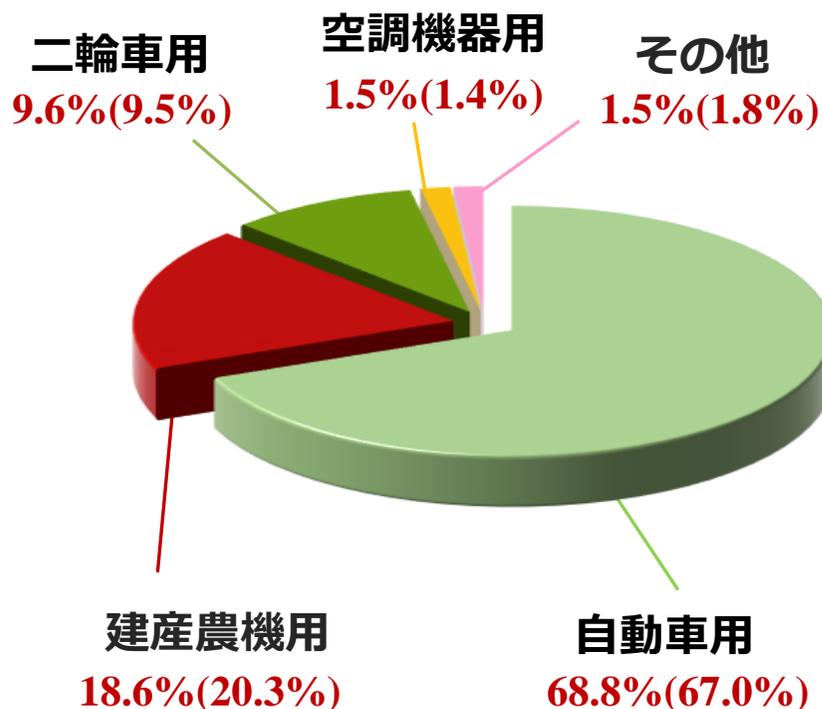
\*単体の増減要因

# 2023年度 営業外・特別損益(連結)

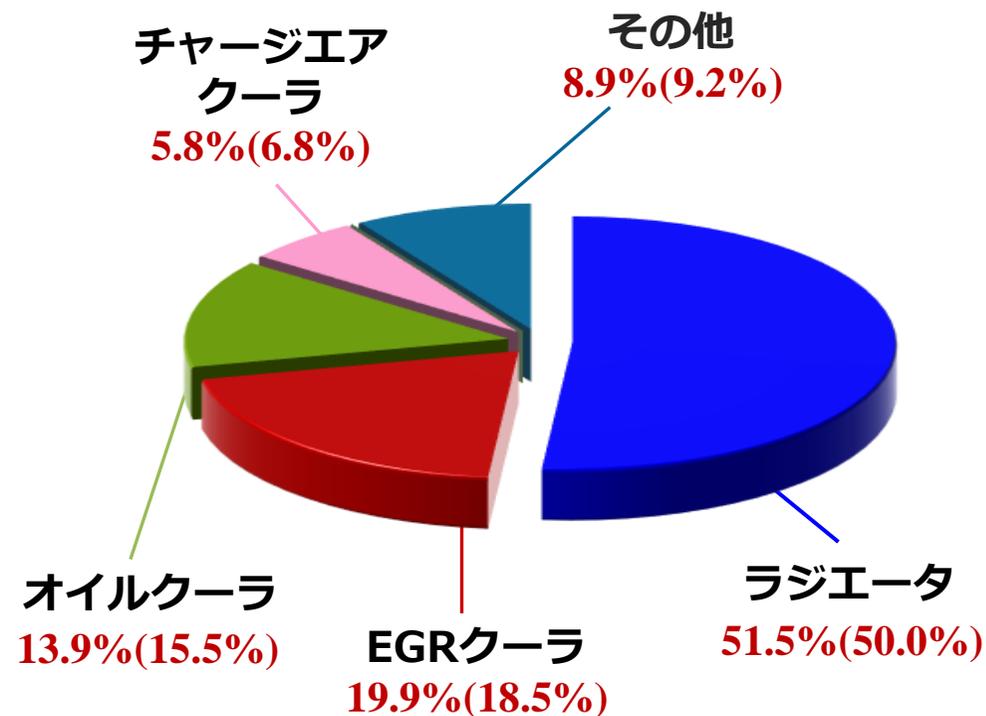


# 用途別・製品別売上構成 2023年度（連結）

用途別 売上構成

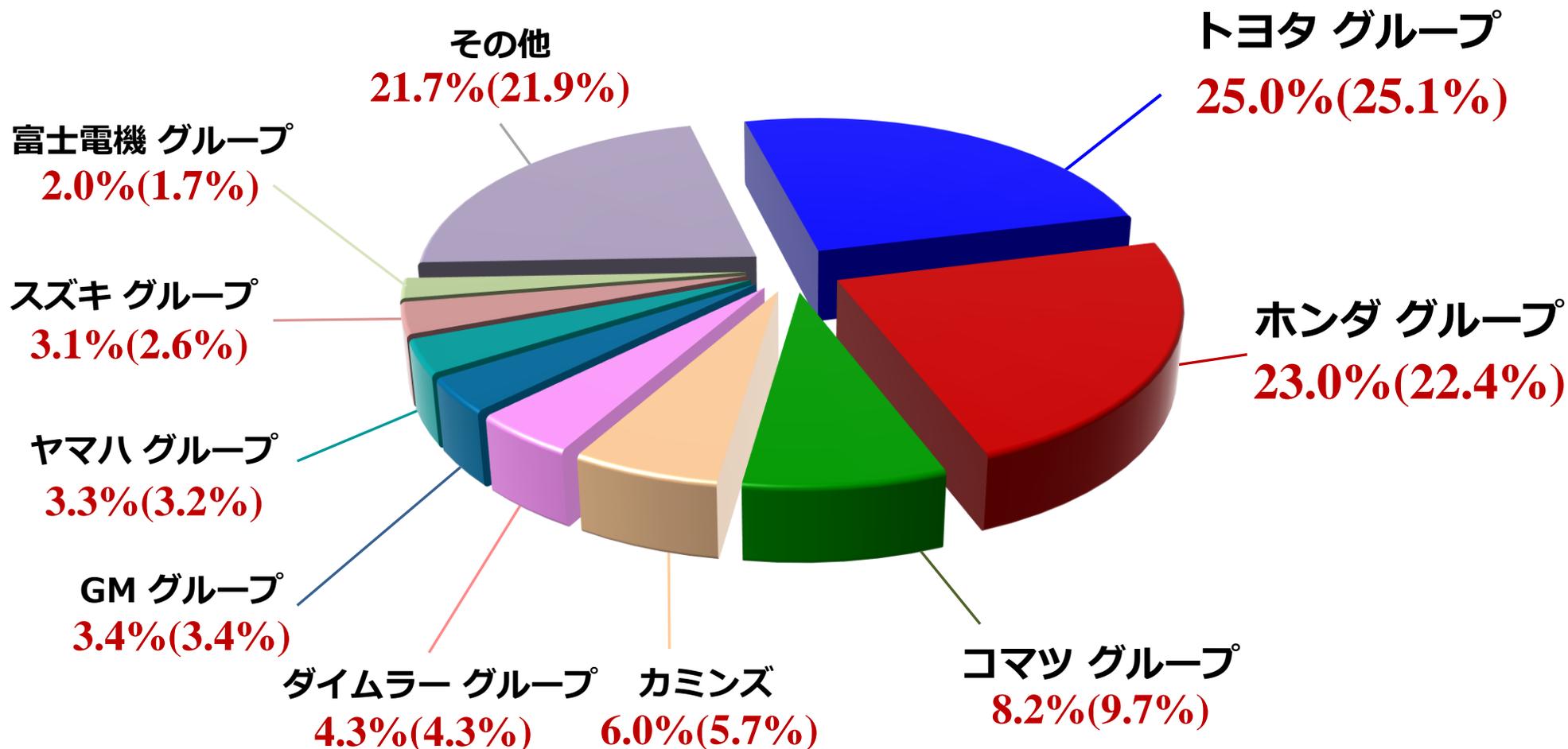


製品別 売上構成



特定の業界、製品に偏らない安定性

# 得意先別売上構成 2023年度（連結）



**独立系の機動力 ⇒ 多くの業界トップ企業に採用**

# グローバル拠点

- 本社
- 主要子会社
- 主要合併会社
- 事務所
- 開発拠点



T.RAD Czech s.r.o.



T.RAD(THAILAND)Co.,Ltd.

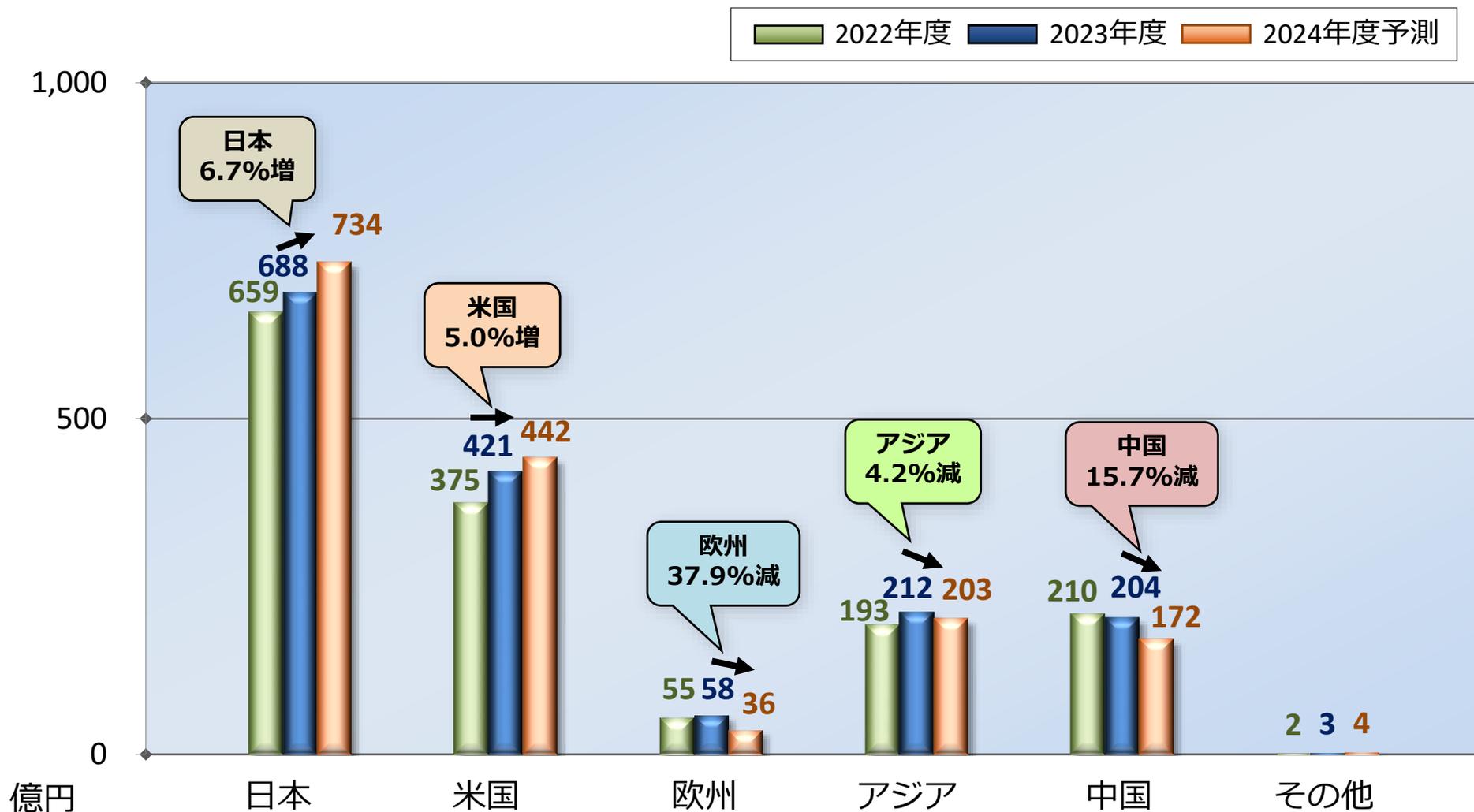


東洋熱交換器(中山)有限公司



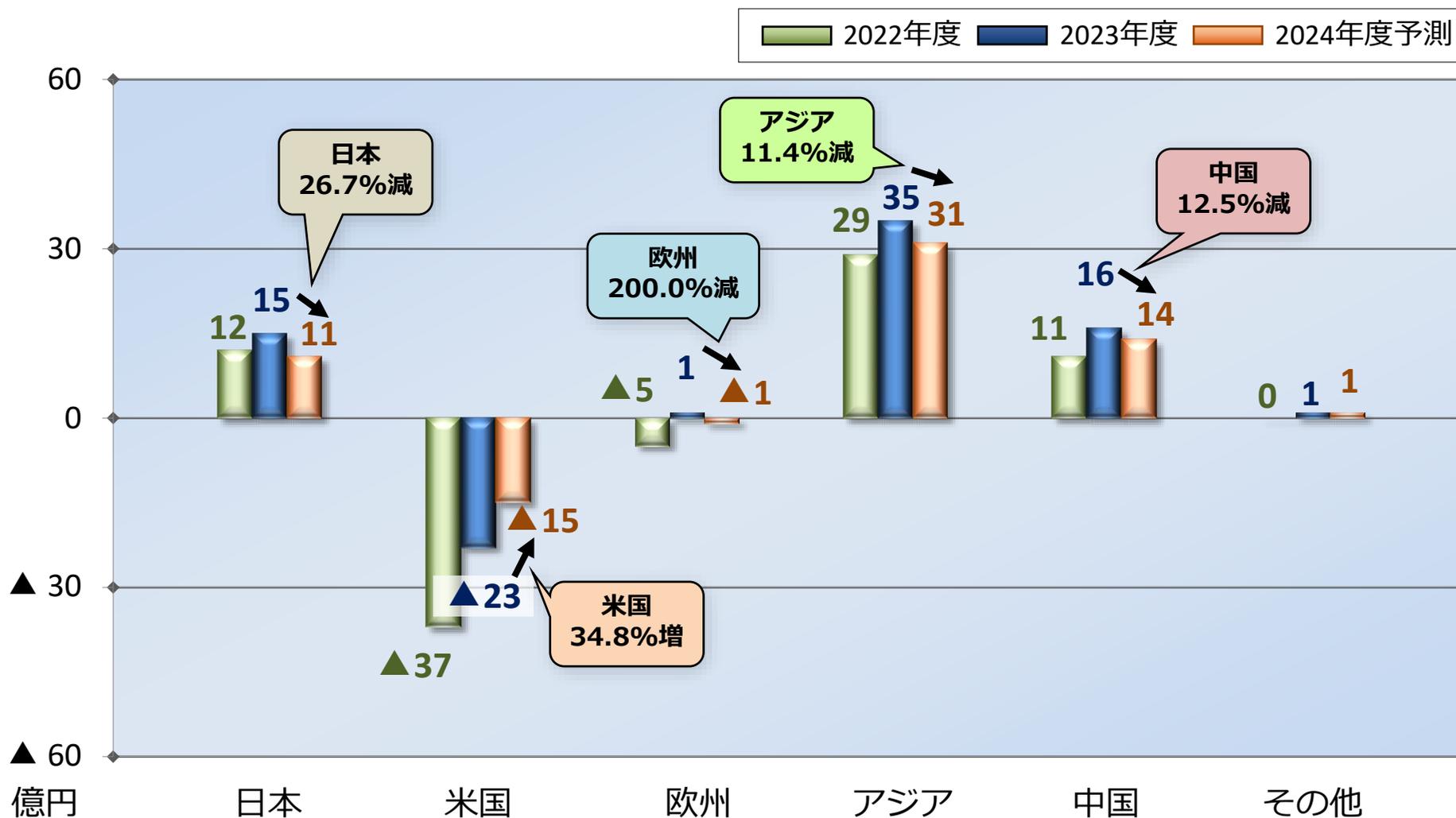
T.RAD North America,Inc.

# 地域別売上高



為替(23年12月⇒24年12月予測) USD: 141.82⇒149.67, THB: 4.13⇒4.17, CNY: 19.94⇒20.74, CZK: 6.37⇒6.44,  
IDR: 0.0092⇒0.0095, VND: 0.0058⇒0.0061, EUR: 157.09⇒162.74

# 地域別営業利益



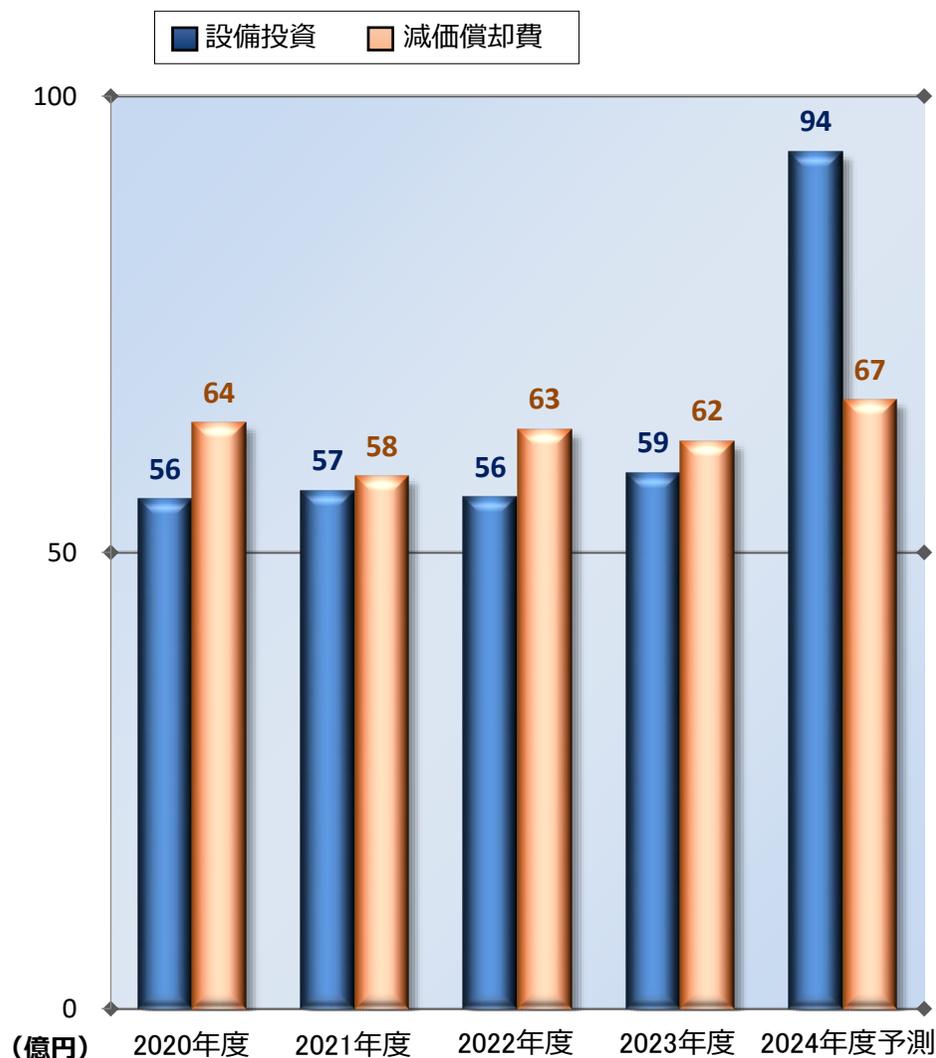
為替(23年12月⇒24年12月予測) USD: 141.82⇒149.67, THB: 4.13⇒4.17, CNY: 19.94⇒20.74, CZK: 6.37⇒6.44, IDR: 0.0092⇒0.0095, VND: 0.0058⇒0.0061, EUR: 157.09⇒162.74

# 地域別業績推移

(億円)

	項目	2022年度					2023年度					2024年度予測		
		1Q	2Q	3Q	4Q	合計	1Q	2Q	3Q	4Q	合計	上期	下期	合計
日本	売上高	151	167	173	169	659	168	178	180	162	688	337	397	734
	営業利益	4	1	5	2	12	3	6	2	3	15	3	7	11
	営業利益率(%)	2.6	0.9	2.7	1.1	1.8	1.6	3.7	1.3	2.1	2.2	1.0	1.8	1.4
米国	売上高	87	108	116	65	375	97	116	119	89	421	219	222	442
	営業利益	▲4	▲12	▲14	▲7	▲37	▲7	▲8	▲7	▲1	▲23	▲8	▲7	▲15
	営業利益率(%)	▲4.6	▲11.3	▲12.0	▲10.0	▲9.8	▲7.0	▲7.3	▲5.8	▲1.4	▲5.6	▲3.6	▲3.1	▲3.3
欧州	売上高	12	18	13	12	55	14	17	13	13	58	19	17	36
	営業利益	▲2	0	▲2	▲1	▲5	1	▲0	0	0	1	▲1	▲1	▲1
	営業利益率(%)	▲20.8	0.6	▲16.7	▲7.9	▲9.8	5.1	▲2.5	1.7	3.4	1.7	▲4.0	▲4.1	▲4.0
アジア	売上高	47	44	54	48	193	56	53	54	49	212	98	104	203
	営業利益	7	6	9	9	29	10	8	9	8	35	15	15	31
	営業利益率(%)	14.6	12.6	16.0	17.7	15.3	17.0	15.1	16.5	16.8	16.3	15.6	14.8	15.2
中国	売上高	59	48	68	35	210	50	52	52	51	204	75	98	172
	営業利益	6	3	▲0	3	11	4	4	4	3	16	4	10	14
	営業利益率(%)	10.0	5.9	▲0.4	7.4	5.3	8.7	8.5	8.1	5.2	7.6	5.5	9.9	8.0
その他	売上高	0	1	1	1	2	1	1	1	1	3	1	2	4
	営業利益	▲0	0	2	▲2	0	0	1	2	▲2	1	▲0	1	1
	営業利益率(%)	▲55.3	75.4	223.9	▲261.9	8.2	33.8	64.6	202.5	▲175.0	23.1	▲7.5	64.4	35.6
合計	売上高	356	385	423	330	1,494	386	417	419	365	1,587	750	840	1,590
	営業利益	10	▲2	▲1	4	11	11	11	10	12	44	14	26	40
	営業利益率(%)	2.8	▲0.5	▲0.3	1.1	0.7	2.8	2.5	2.5	3.3	2.7	1.9	3.1	2.5

# 設備投資・減価償却費推移（連結）



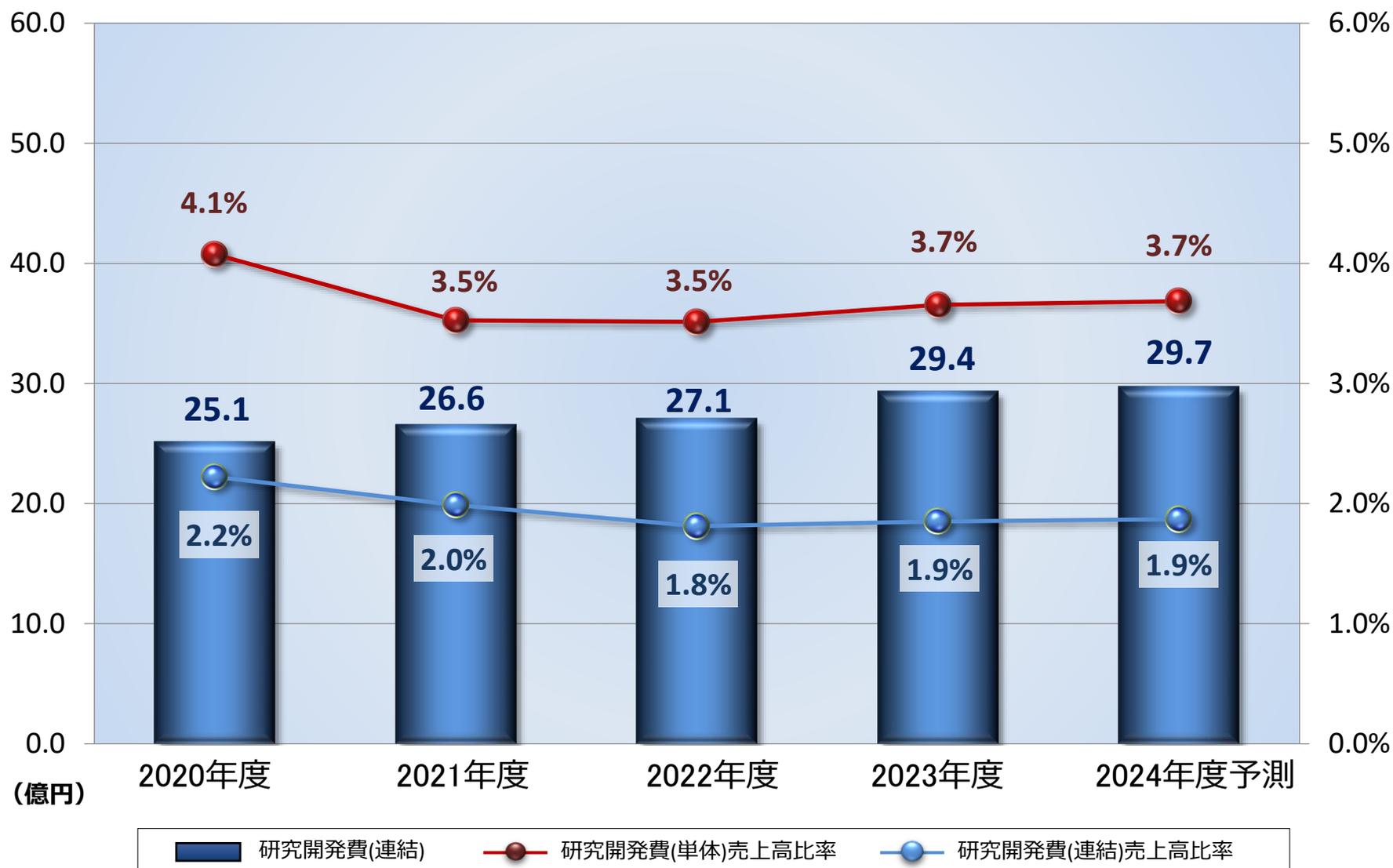
## 地域別設備投資内訳 (百万円)

	2023年度		2024年度予測	
	設備投資	構成率	設備投資	構成率
日本	3,531	60.1%	5,621	59.8%
米国	495	8.4%	772	8.2%
欧州	221	3.8%	363	3.9%
中国	768	13.1%	798	8.5%
タイ	326	5.6%	1,053	11.2%
インドネシア	470	8.0%	665	7.1%
ベトナム	60	1.0%	120	1.3%
<b>合計</b>	<b>5,871</b>	<b>100.0%</b>	<b>9,392</b>	<b>100.0%</b>

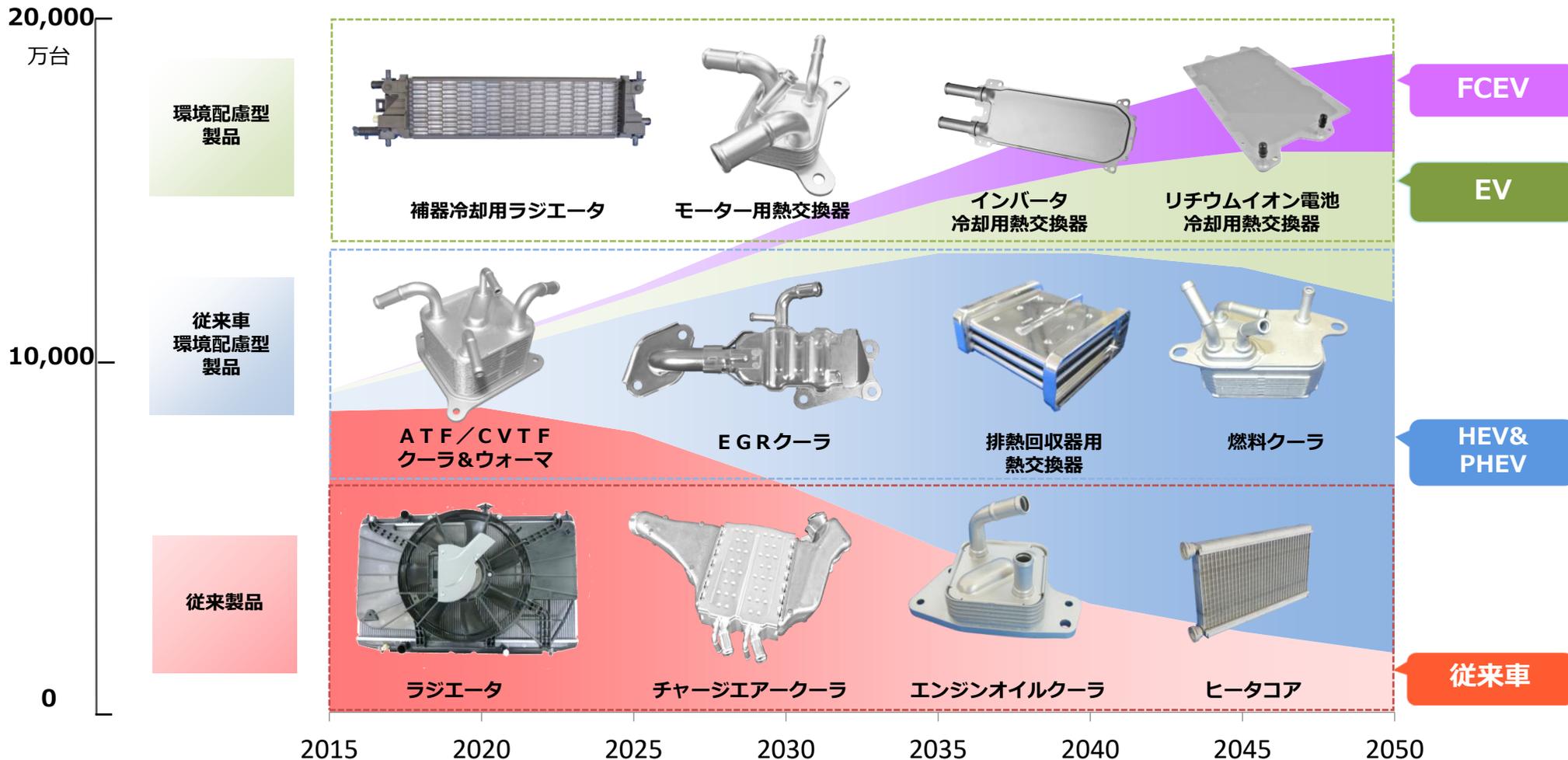
## 地域別減価償却費内訳 (百万円)

	2023年度		2024年度予測	
	減価償却費	構成率	減価償却費	構成率
日本	3,421	55.0%	4,023	60.3%
米国	956	15.4%	870	13.0%
欧州	122	2.0%	74	1.1%
中国	907	14.6%	828	12.4%
タイ	361	5.8%	263	3.9%
インドネシア	298	4.8%	446	6.7%
ベトナム	154	2.4%	168	2.6%
<b>合計</b>	<b>6,219</b>	<b>100.0%</b>	<b>6,672</b>	<b>100.0%</b>

# 研究開発費推移



# 自動車用コンポーネント



市場の変化とニーズに対応した熱交換器の開発を展開

# 自動車用コンポーネント

名称	機能
ラジエータ	エンジンで高温になった冷却水を冷却
チャージエアクーラ	ターボチャージャ等の過給機で加圧され高温になった吸気を冷却
エンジンオイルクーラ	エンジンで高温になったエンジンオイルを冷却
ヒータコア	高温になった冷却水の一部を流し、室内を暖房
ATF/CVTF ウォーマ&クーラ	AT、CVT用の潤滑液を暖気時には温め、高温時には冷却
EGRクーラ	排ガスの一部を再循環させる時に高温の排ガスを冷却
排熱回収器用熱交換器	HEVにおいて排気ガス中の熱を回収し、暖房やエンジンの早期暖気に再利用
燃料クーラ	燃料噴射ポンプで加圧され高温になった燃料を冷却
補器冷却用ラジエータ	インバータ等補器用の熱交換器により高温になった冷却水を冷却
モーター用熱交換器	モータを冷却する循環オイルを冷却
インバータ冷却用熱交換器	HEV、EVで使用されるインバータを冷却
リチウムイオン電池 冷却用熱交換器	HEV、EVで使用されるリチウムイオン電池を冷却