

# 2021年3月期第3四半期 決算説明

株式会社**ティラド** T.RAD Co., Ltd.



# 2020年度3Q業績/年度予測

(億円)

		2019年度			2020年度			増減					
		3Q実	<b>建積</b>	年度	実績	3Q実	績	年度·	予測	'20年 '19 <sup>全</sup>		'20予	-' 19
		金額	%	金額	%	金額	%	金額	%	金額	增減率 (%)	金額	増減率 (%)
売上高	連結	970	100.0	1,305	100.0	796	100.0	1,131	100.0	<b>▲</b> 175	<b>▲</b> 18.0	<b>▲</b> 174	<b>▲</b> 13.3
	単体	478	100.0	635	100.0	394	100.0	553	100.0	▲83	<b>▲</b> 17.4	▲82	<b>▲</b> 12.9
営業利益	連結	19	1.9	28	2.2	▲3	▲0.4	12	1.1	▲22	▲116.1	<b>▲</b> 16	<b>▲</b> 57.8
	単体	<b>▲</b> 6	<b>▲</b> 1.3	<b>▲</b> 6	▲0.9	▲13	▲3.2	▲10	<b>▲</b> 1.8	▲6	<b>▲</b> 103.5	<b>4</b>	<b>▲</b> 65.8
経常利益	連結	18	1.9	29	2.2	▲2	▲0.3	13	1.1	▲21	<b>▲</b> 111.8	<b>▲</b> 16	<b>▲</b> 54.9
	単体	29	6.0	28	4.5	20	5.2	23	4.2	▲9	<b>▲</b> 29.5	<b>▲</b> 5	<b>▲</b> 19.2
親会社 株主に 帰属する 当期純利益	連結	15	1.5	14	1.1	▲17	▲2.1	▲23	▲2.0	▲32	▲216.6	▲37	<b>▲</b> 260.3
	単体	33	7.0	27	4.3	8	1.9	<b>▲</b> 17	▲3.1	▲26	<b>▲</b> 77.2	<b>4</b> 4	<b>▲</b> 162.2



# 連結売上高の推移



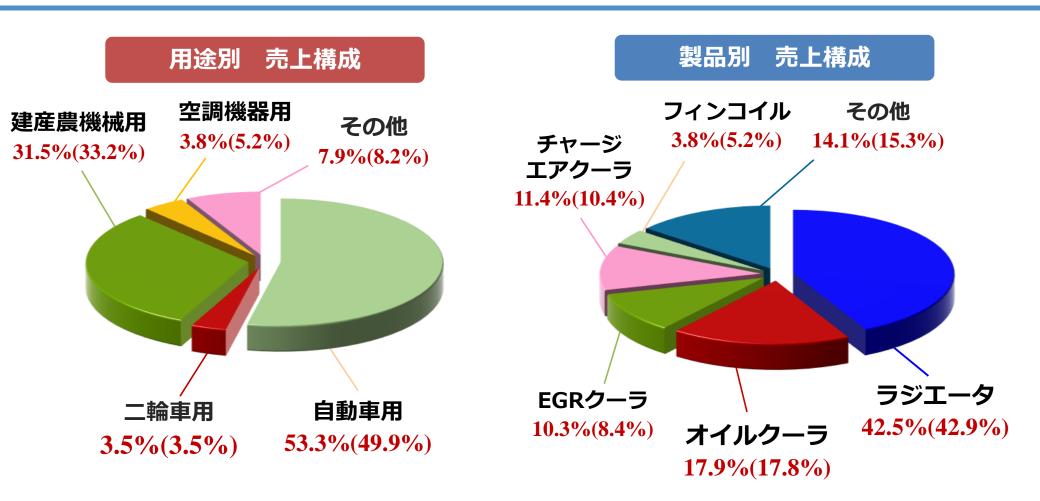


# 用途別売上推移





# 用途別・製品別売上構成 2020年3Q(単体)

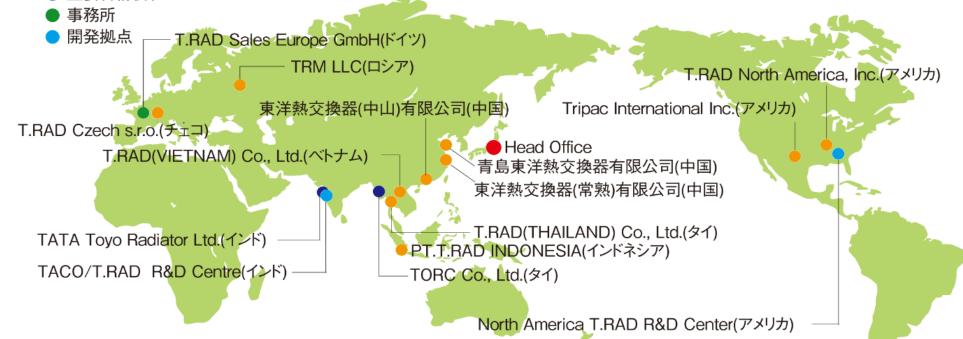


#### 特定の業界、製品に偏らない安定性



# グローバル拠点

- 本社
- 主要子会社
- 主要合併会社





T.RAD Czech s.r.o.



T.RAD(THAILAND)Co.,Ltd.



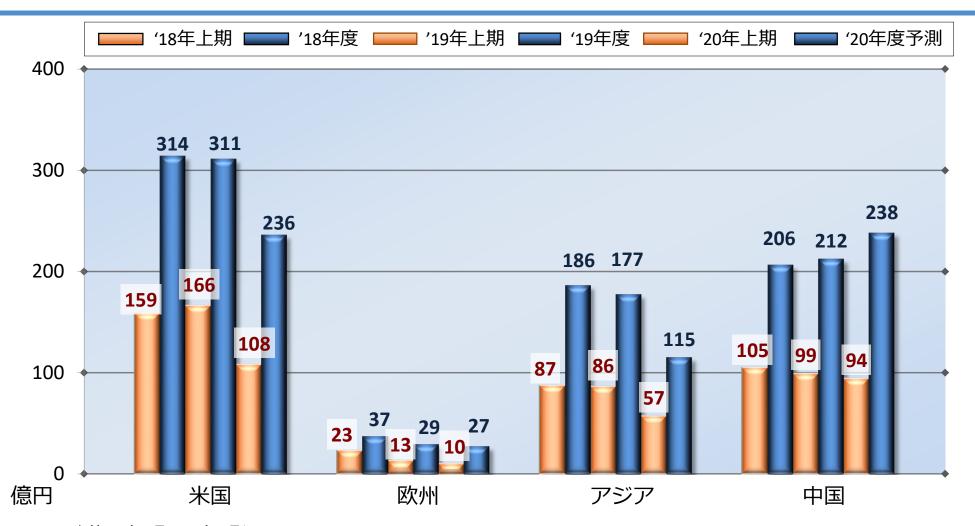
東洋熱交換器(中山)有限公司



T.RAD North America, Inc.



#### 地域別売上高



為替(19年6月⇒20年6月)

USD: 107.75⇒107.74, THB: 3.51⇒3.49, CNY: 15.68⇒15.23, CZK: 4.81⇒4.52,

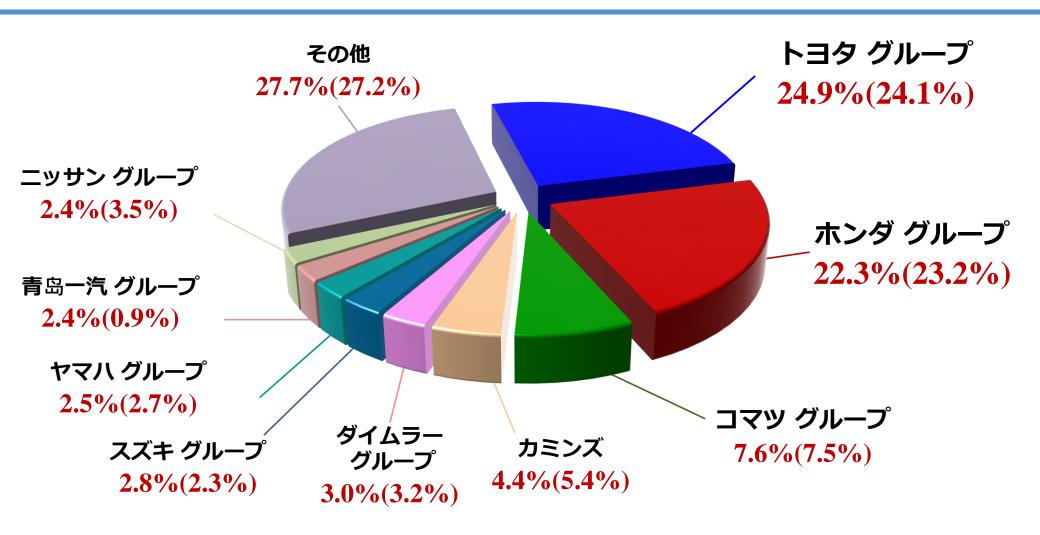
IDR: 0.0076⇒0.0076, VND: 0.0046⇒0.0046, EUR: 122.46⇒121.05, RUB: 1.71⇒1.53

為替(19年12月⇒20年12月) USD: 109.55⇒103.52, THB: 3.63⇒3.44, CNY: 15.68⇒15.89, CZK: 4.81⇒4.84,

IDR: 0.0079⇒0.0073, VND: 0.0047⇒0.0045, EUR: 122.51⇒126.99, RUB: 1.76⇒1.4



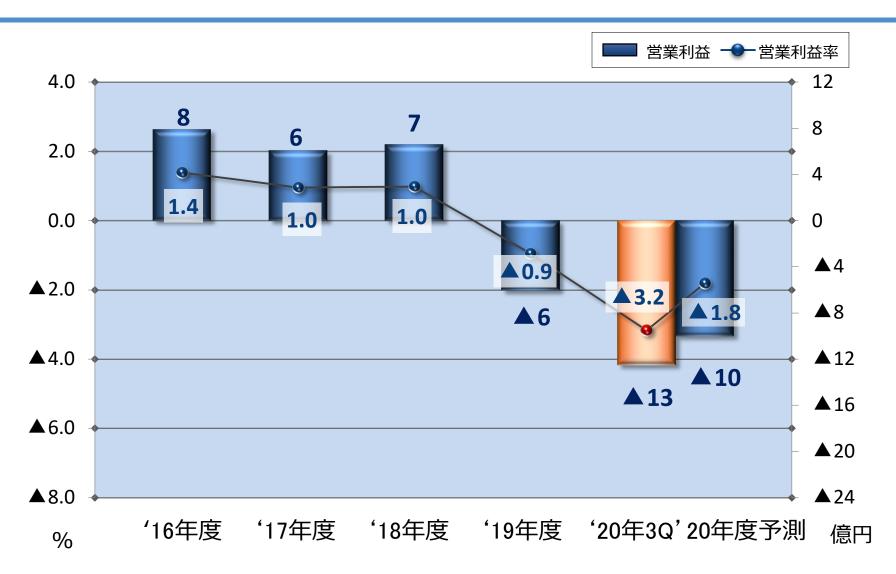
# 得意先別売上構成 2020年3Q(連結)



# 独立系の機動力 ⇒ 多くの業界トップ企業に採用



# 単体営業利益の推移





# 連結営業利益の推移



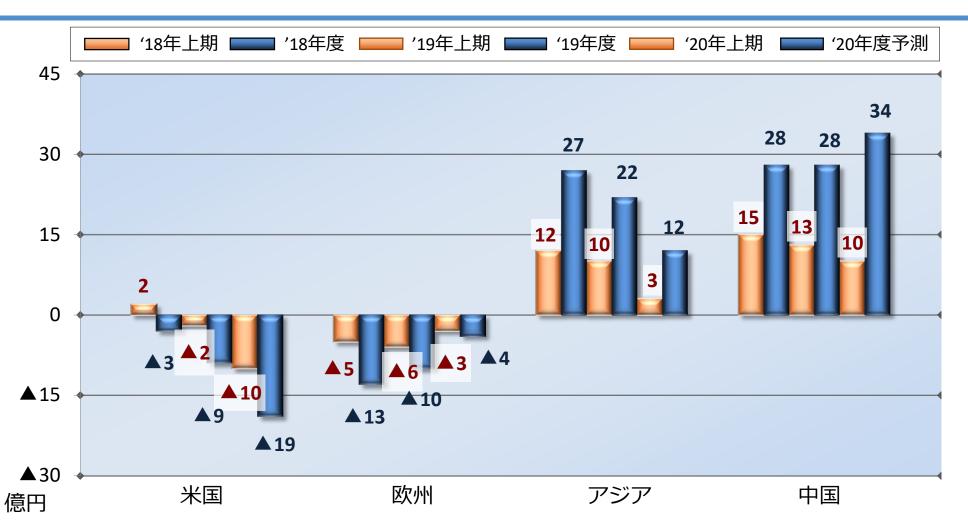


# 単体当期純利益・ROEの推移





#### 地域別営業利益



為替(19年6月⇒20年6月)

USD: 107.75⇒107.74, THB: 3.51⇒3.49, CNY: 15.68⇒15.23, CZK: 4.81⇒4.52,

IDR: 0.0076⇒0.0076, VND: 0.0046⇒0.0046, EUR: 122.46⇒121.05, RUB: 1.71⇒1.53

為替(19年12月⇒20年12月) USD: 109.55⇒103.52, THB: 3.63⇒3.44, CNY: 15.68⇒15.89, CZK: 4.81⇒4.84,

IDR: 0.0079⇒0.0073, VND: 0.0047⇒0.0045, EUR: 122.51⇒126.99, RUB: 1.76⇒1.4

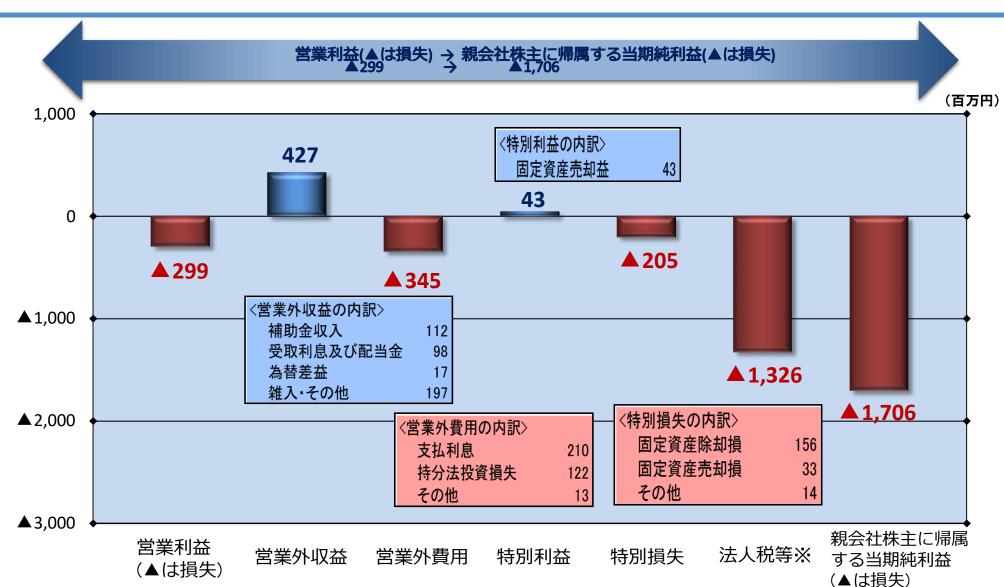


# 2020年度連結経常利益の増減要因(対前年同期比較)



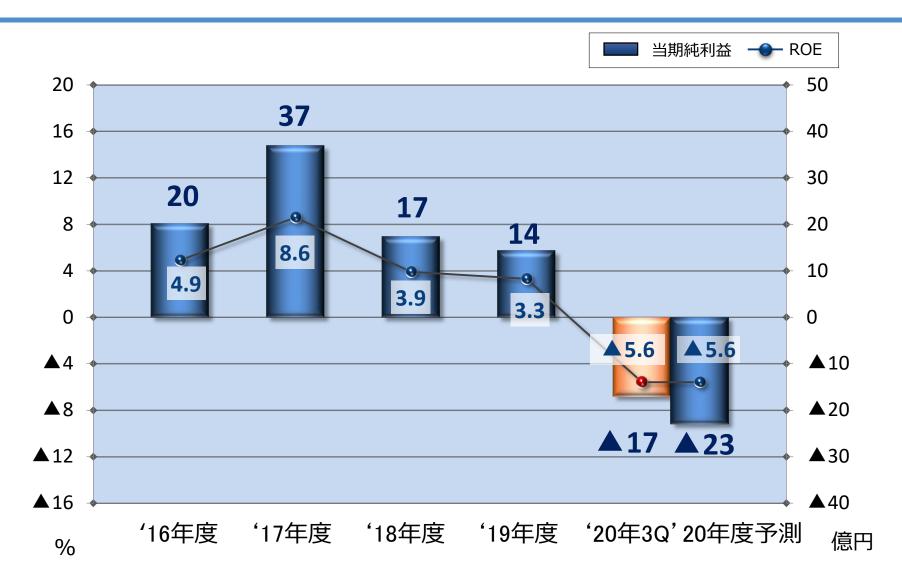


# 2020年度第3四半期 営業外・特別損益の内訳(連結)



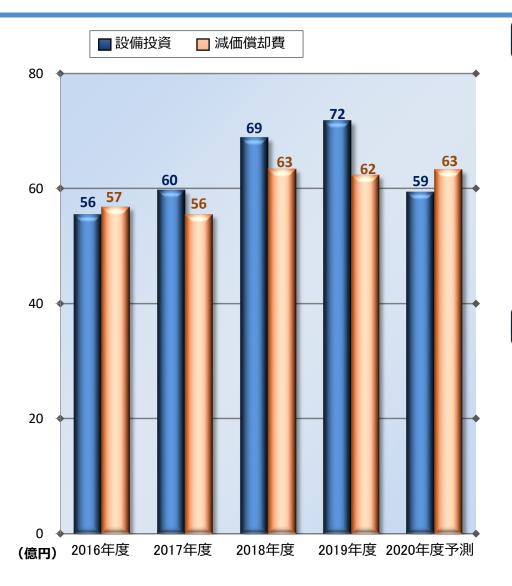


#### 連結当期純利益・ROEの推移





# 設備投資・減価償却費推移(連結)



<b>地域別設備投資内訳</b> (百万円)						
	2019	年度	2020年度予測			
	設備投資	構成率	設備投資	構成率		
日本	3,549	49.5%	3,217	54.1%		
米国	1,613	22.5%	1,156	19.5%		
欧州	205	2.9%	129	2.2%		
中国	857	11.9%	497	8.4%		
タイ	369	5.1%	264	4.4%		
インドネシア	154	2.1%	398	6.7%		
ベトナム	430	6.0%	279	4.7%		
合計	7,177	100.0%	5,940	100.0%		

<b>地域別減価償却費内訳</b> (百万円)						
	2019	年度	2020年度予測			
	減価償却費	構成率	減価償却費	構成率		
日本	3,334	53.4%	3,656	57.8%		
米国	1,184	19.0%	1,235	19.5%		
欧州	105	1.7%	60	0.9%		
中国	668	10.7%	618	9.8%		
タイ	527	8.4%	397	6.3%		
インドネシア	330	5.3%	247	3.9%		
ベトナム	92	1.5%	117	1.8%		
合計	6,240	100.0%	6,330	100.0%		



# 研究開発費推移





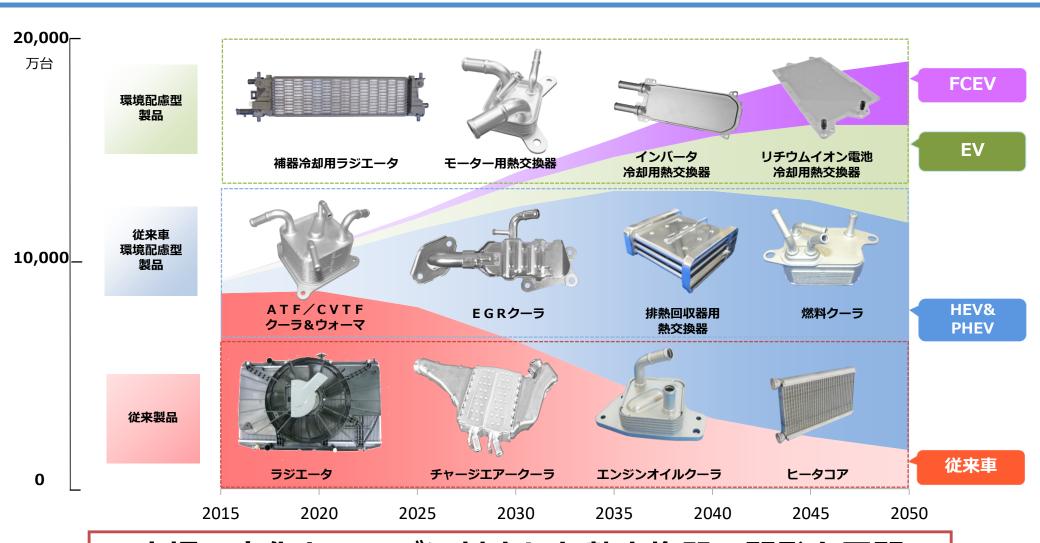
# 一株当たり配当額推移



	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度予
一株当たり配当額	60	90	90	90	0
(うち期末配当額)	30	60	50	50	0
(うち中間配当額)	30	30	40	40	0
配当性向(連結)	23.7%	19.4%	41.3%	45.2%	-%
配当性向(単体)	25.1%	26.4%	127.9%	23.7%	-%



# 自動車用コンポーネント



市場の変化とニーズに対応した熱交換器の開発を展開



# 自動車用コンポーネント

名称	機能					
ラジエータ	エンジンで高温になった冷却水を冷却					
チャージエアクーラ	ターボチャージャ等の過給機で加圧され高温になった吸気を冷却					
エンジンオイルクーラ	エンジンで高温になったエンジンオイルを冷却					
ヒータコア	高温になった冷却水の一部を流し、室内を暖房					
A T F / C V T F ウォーマ&クーラ	AT、CVT用の潤滑液を暖気時には温め、高温時には冷却					
E G R クーラ	排ガスの一部を再循環させる時に高温の排ガスを冷却					
排熱回収器用熱交換器	HEVにおいて排気ガス中の熱を回収し、暖房やエンジンの早期暖気に再利用					
燃料クーラ	燃料噴射ポンプで加圧され高温になった燃料を冷却					
補器冷却用ラジエータ	インバータ等補器用の熱交換器により高温になった冷却水を冷却					
モーター用熱交換器	モータを冷却する循環オイルを冷却					
インバータ冷却用熱交換器	HEV、EVで使用されるインバータを冷却					
リチウムイオン電池 冷却用熱交換器	HEV、EVで使用されるリチウムイオン電池を冷却					