

2021年3月期第2四半期 決算説明

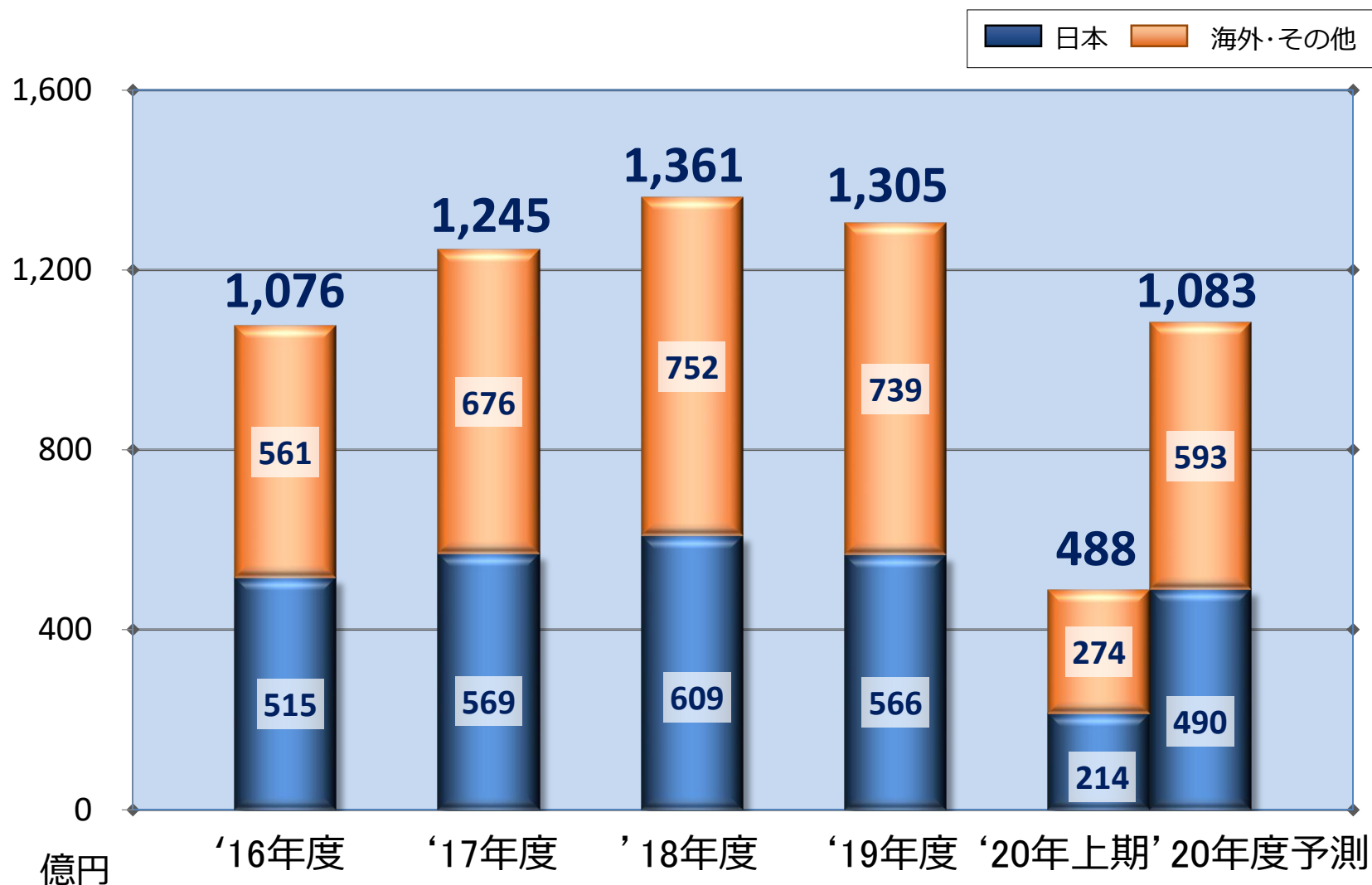
株式会社ティラド
T.RAD Co., Ltd.

2020年度上期業績/年度予測

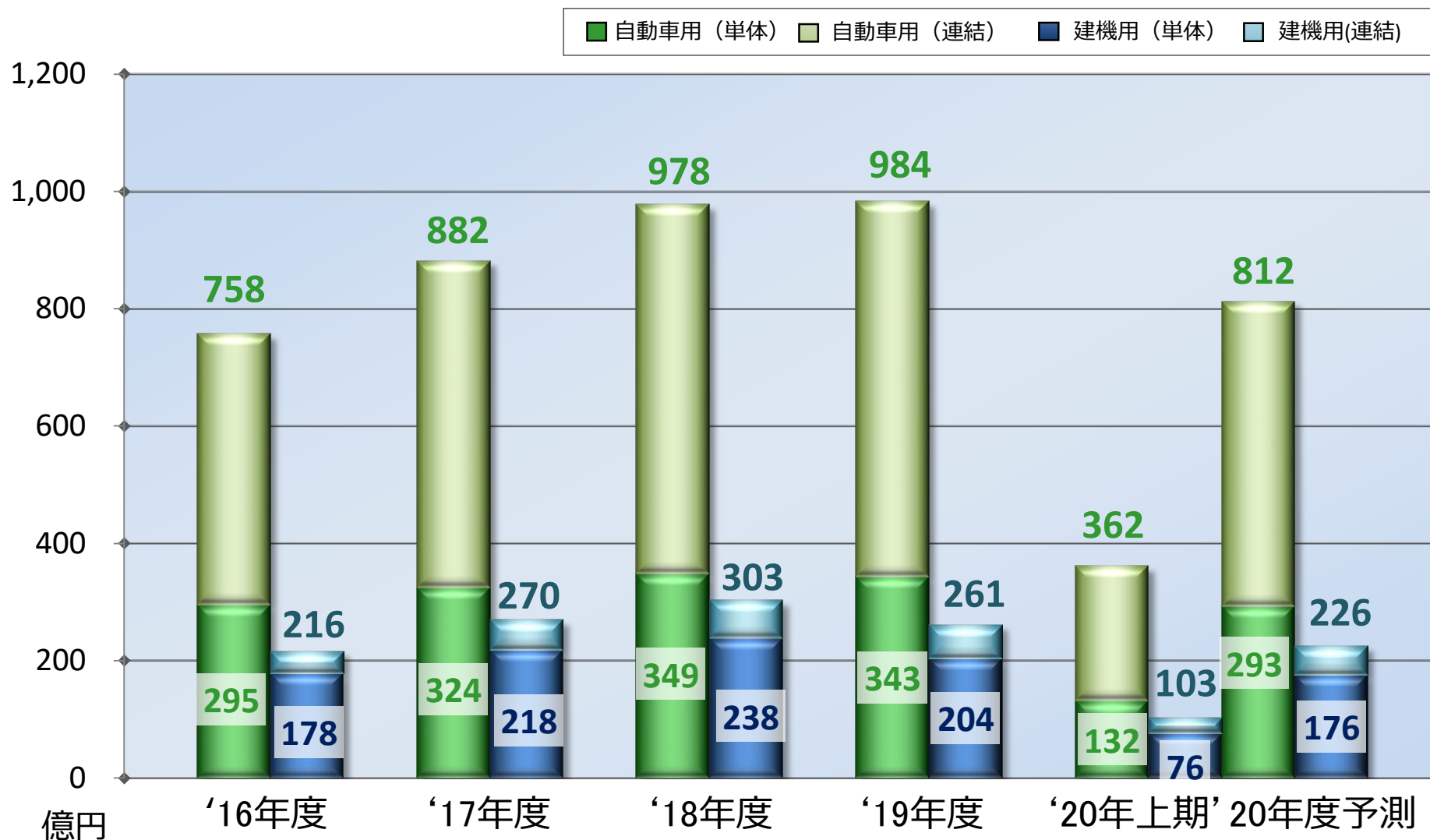
(億円)

		2019年度				2020年度				増減			
		上期実績		年度実績		上期実績		年度予測		' 20上-' 19上		' 20予-' 19	
		金額	%	金額	%	金額	%	金額	%	金額	増減率 (%)	金額	増減率 (%)
売上高	連結	661	100.0	1,305	100.0	488	100.0	1,083	100.0	▲173	▲26.2	▲222	▲17.0
	単体	326	100.0	635	100.0	239	100.0	528	100.0	▲87	▲26.6	▲107	▲16.8
営業利益	連結	17	2.5	28	2.2	▲16	▲3.4	3	0.3	▲33	▲198.1	▲25	▲89.4
	単体	▲3	▲0.9	▲6	▲0.9	▲18	▲7.4	▲10	▲1.9	▲15	▲510.0	▲4	▲65.8
経常利益	連結	16	2.5	29	2.2	▲16	▲3.4	1	0.1	▲33	▲200.9	▲28	▲96.5
	単体	16	4.8	28	4.5	▲5	▲1.9	14	2.7	▲20	▲129.4	▲14	▲50.8
親会社 株主に 帰属する 当期純利益	連結	17	2.6	14	1.1	▲25	▲5.1	▲14	▲1.3	▲42	▲245.1	▲28	▲197.6
	単体	22	6.8	27	4.3	▲14	▲5.9	▲7	▲1.3	▲36	▲164.1	▲34	▲125.6

連結売上高の推移

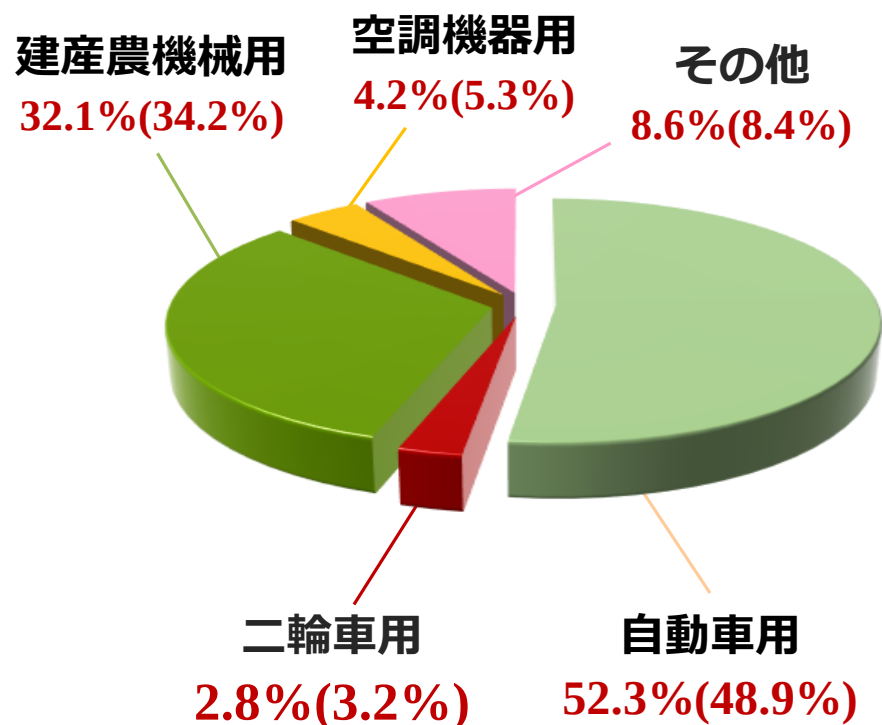


用途別売上推移

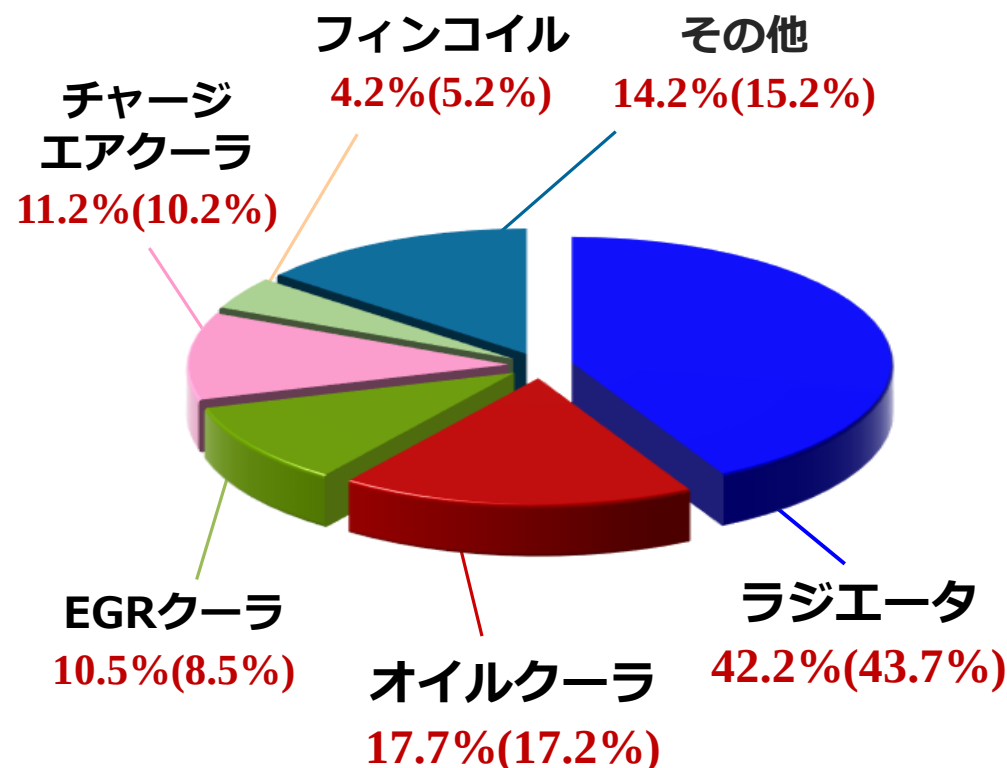


用途別・製品別売上構成 2020年上期（単体）

用途別 売上構成



製品別 売上構成



特定の業界、製品に偏らない安定性

グローバル拠点

- 本社
- 主要子会社
- 主要合併会社
- 事務所
- 開発拠点



T.RAD Czech s.r.o.



T.RAD(THAILAND)Co.,Ltd.

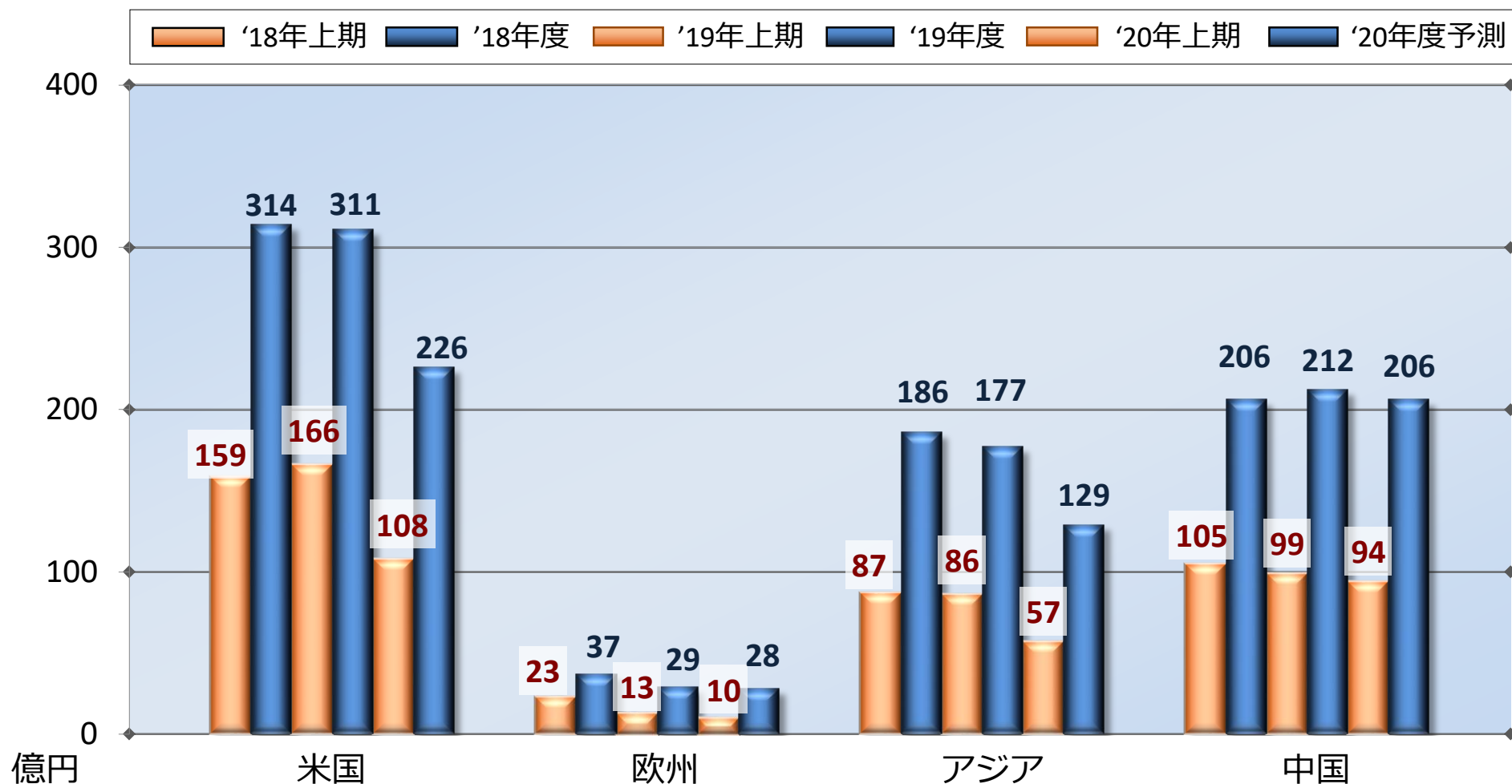


東洋熱交換器(中山)有限公司



T.RAD North America, Inc.

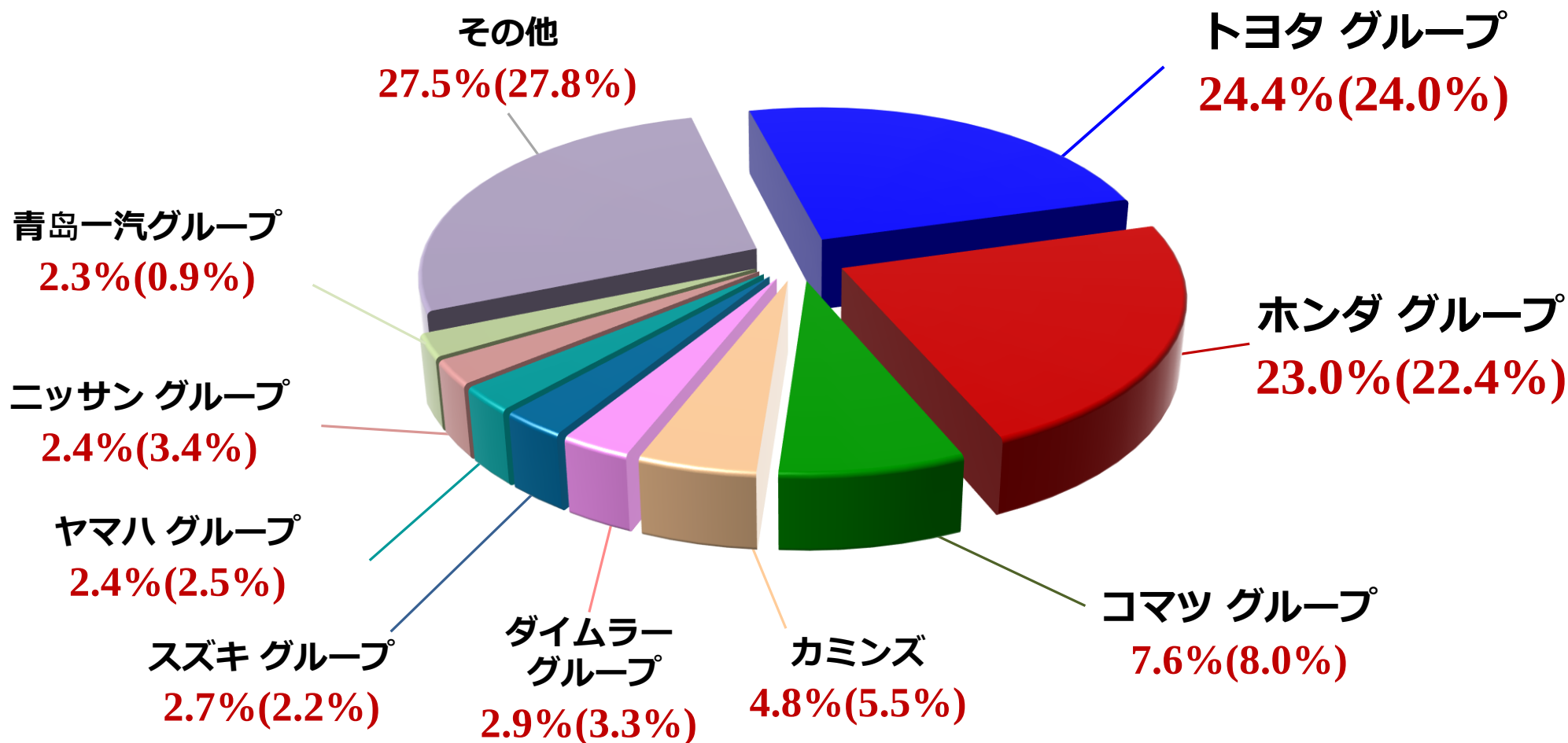
地域別売上高



為替(19年6月⇒20年6月) USD: 107.75⇒107.74, THB: 3.51⇒3.49, CNY: 15.68⇒15.23, CZK: 4.81⇒4.52,
 IDR: 0.0076⇒0.0076, VND: 0.0046⇒0.0046, EUR: 122.46⇒121.05, RUB: 1.71⇒1.53

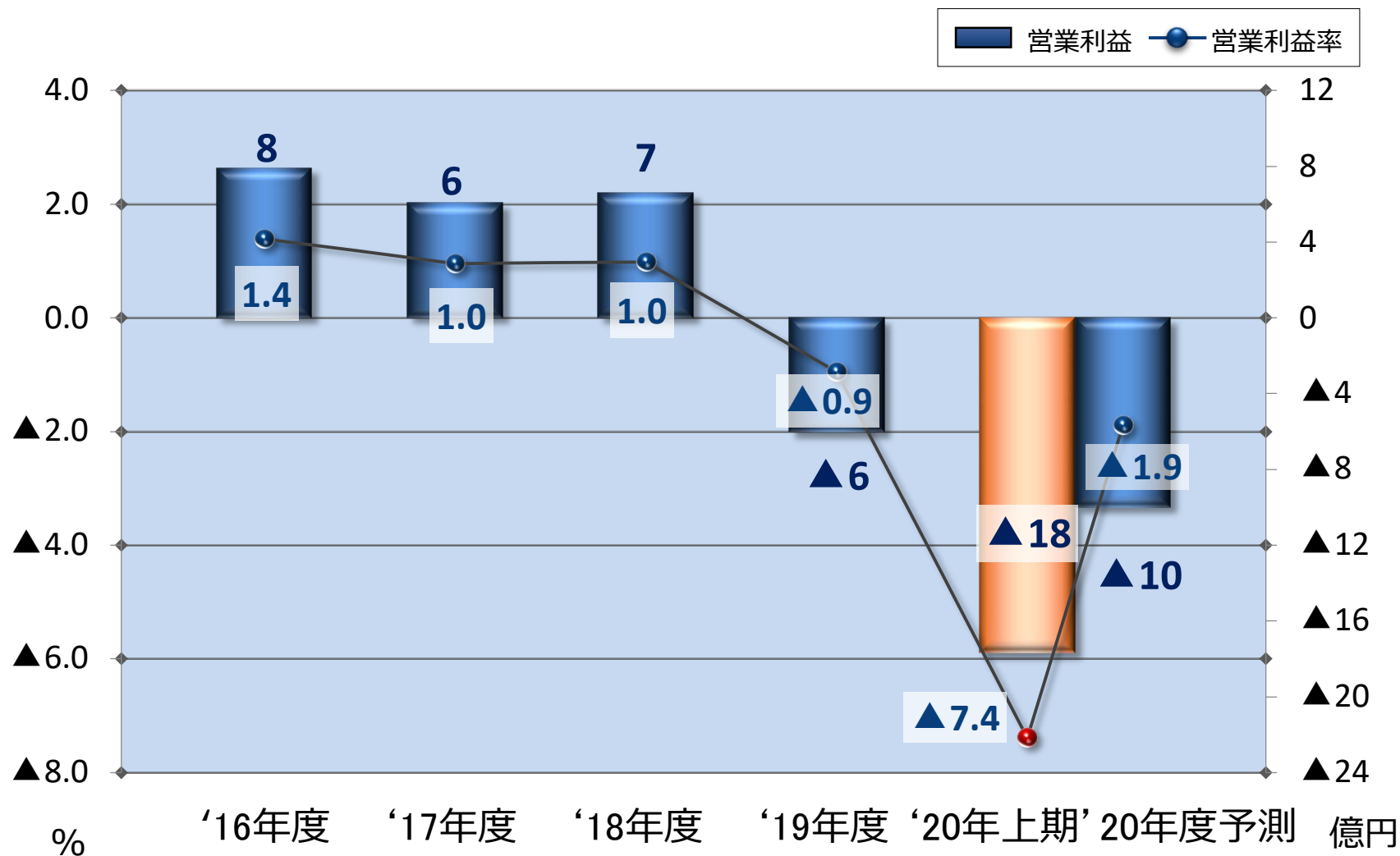
為替(19年12月⇒20年12月予測) USD: 109.55⇒106.75, THB: 3.63⇒3.51, CNY: 15.68⇒15.12, CZK: 4.81⇒4.29,
 IDR: 0.0079⇒0.0072, VND: 0.0047⇒0.0047, EUR: 122.51⇒122.85, RUB: 1.76⇒1.48

得意先別売上構成 2020年上期（連結）

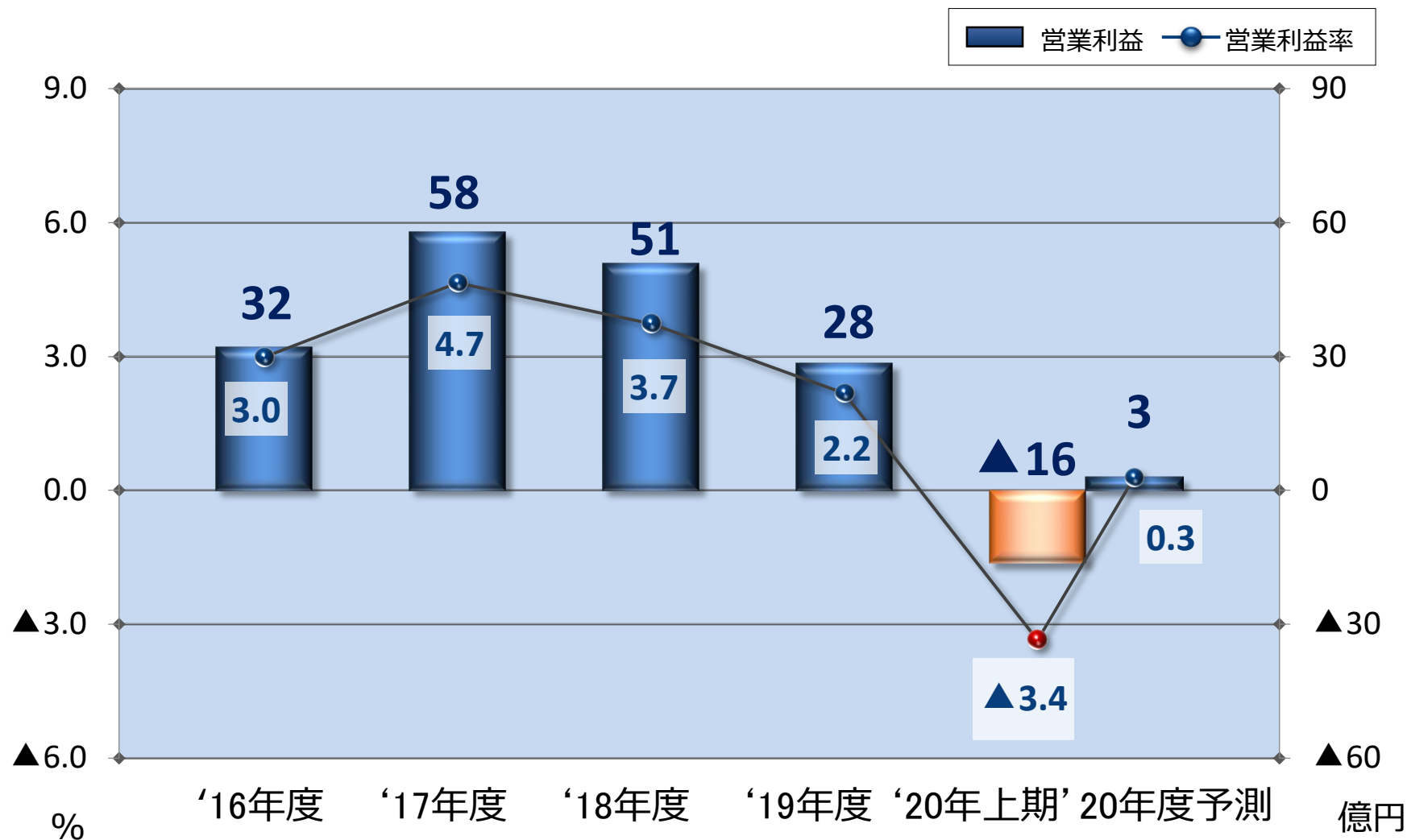


独立系の機動力 ⇒ 多くの業界トップ企業に採用

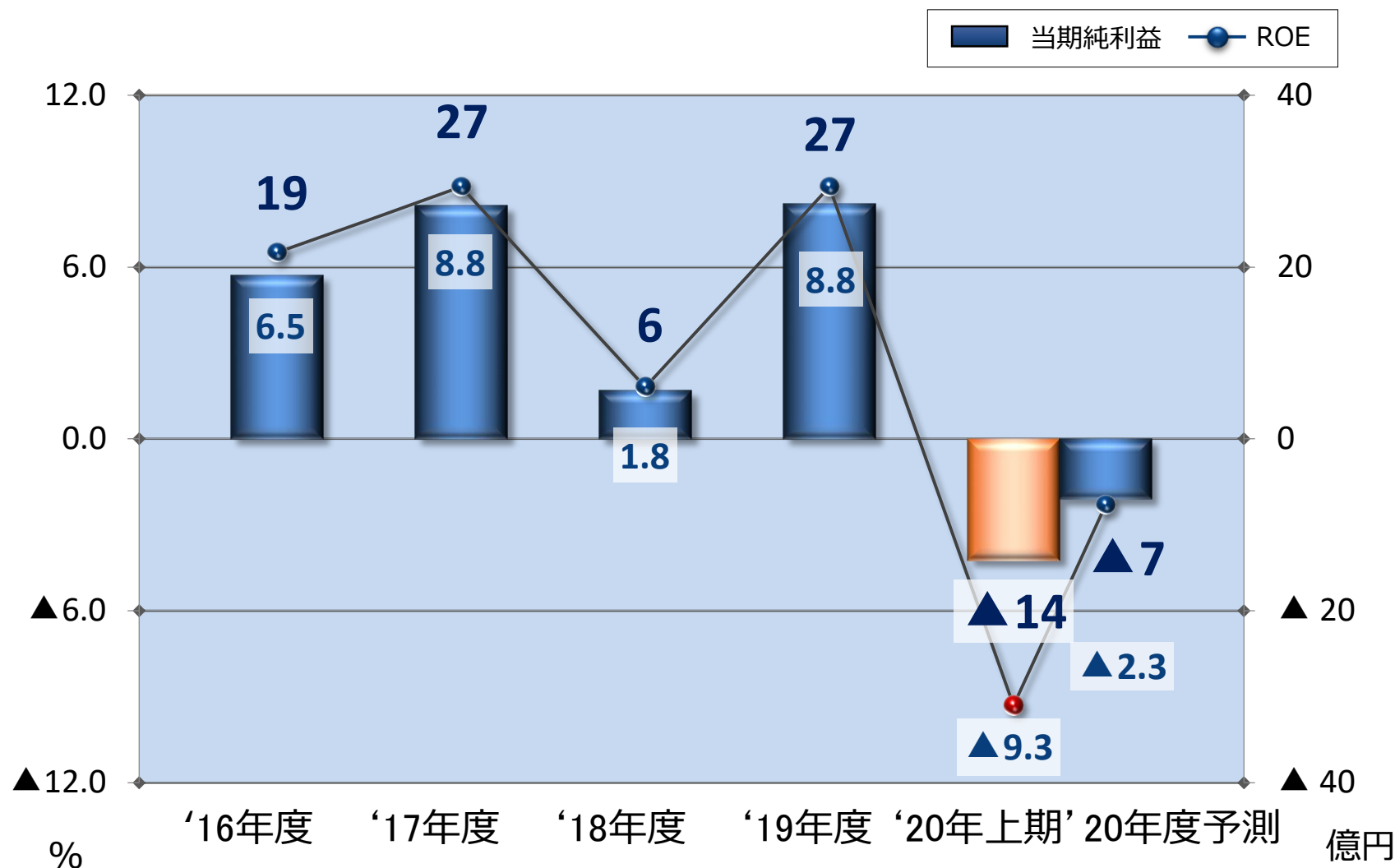
単体営業利益の推移



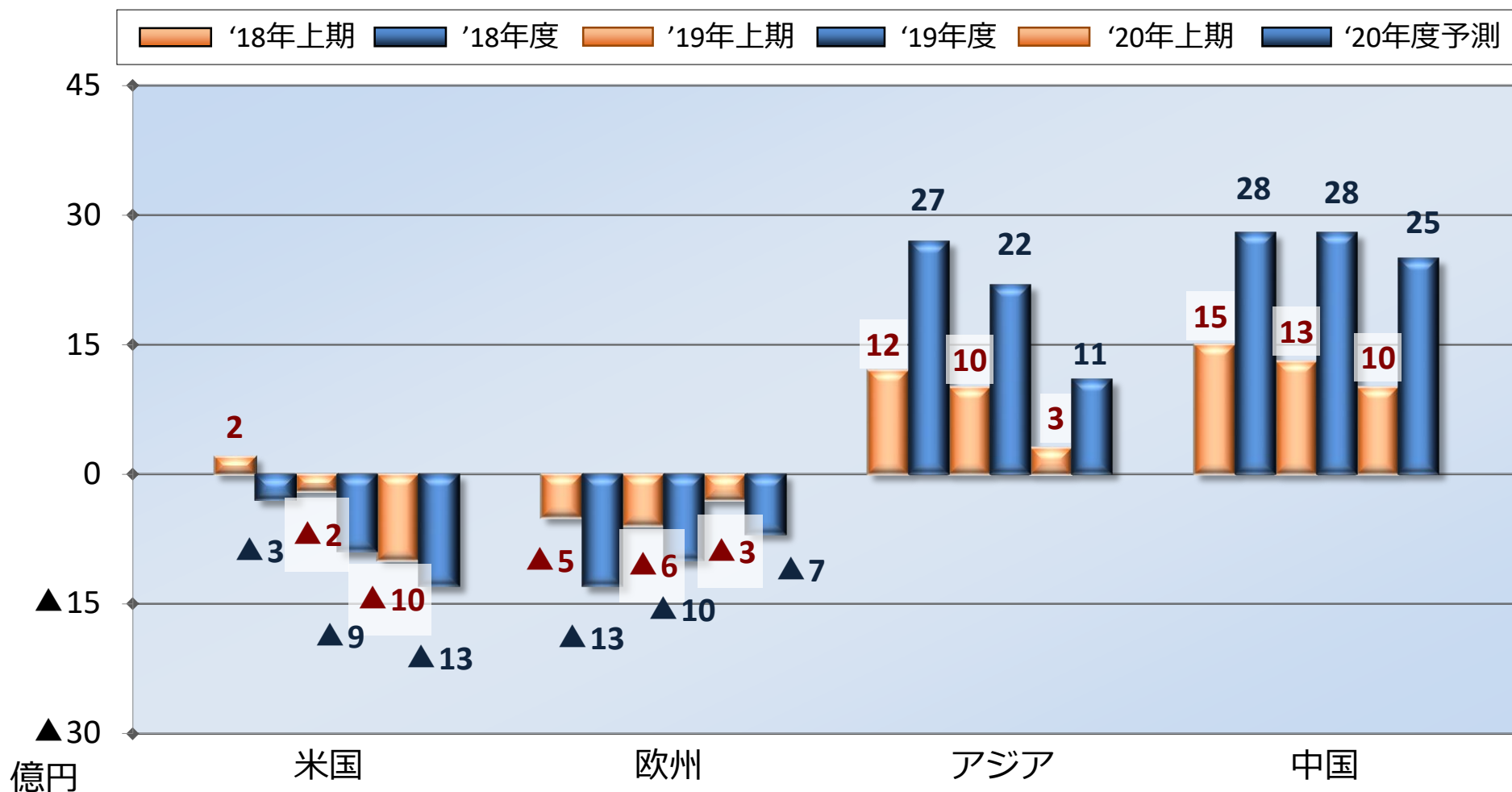
連結営業利益の推移



単体当期純利益・R O Eの推移



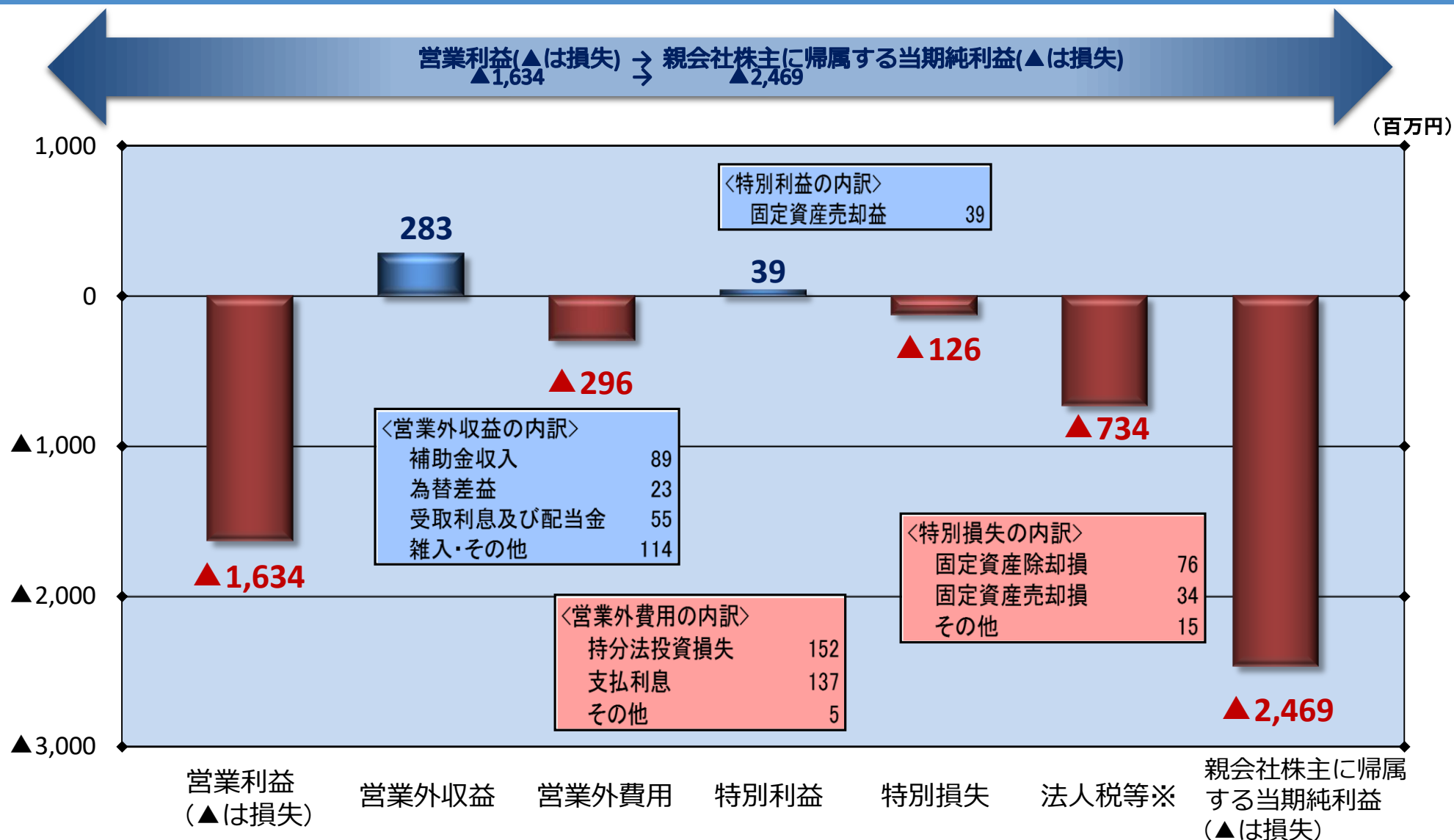
地域別営業利益



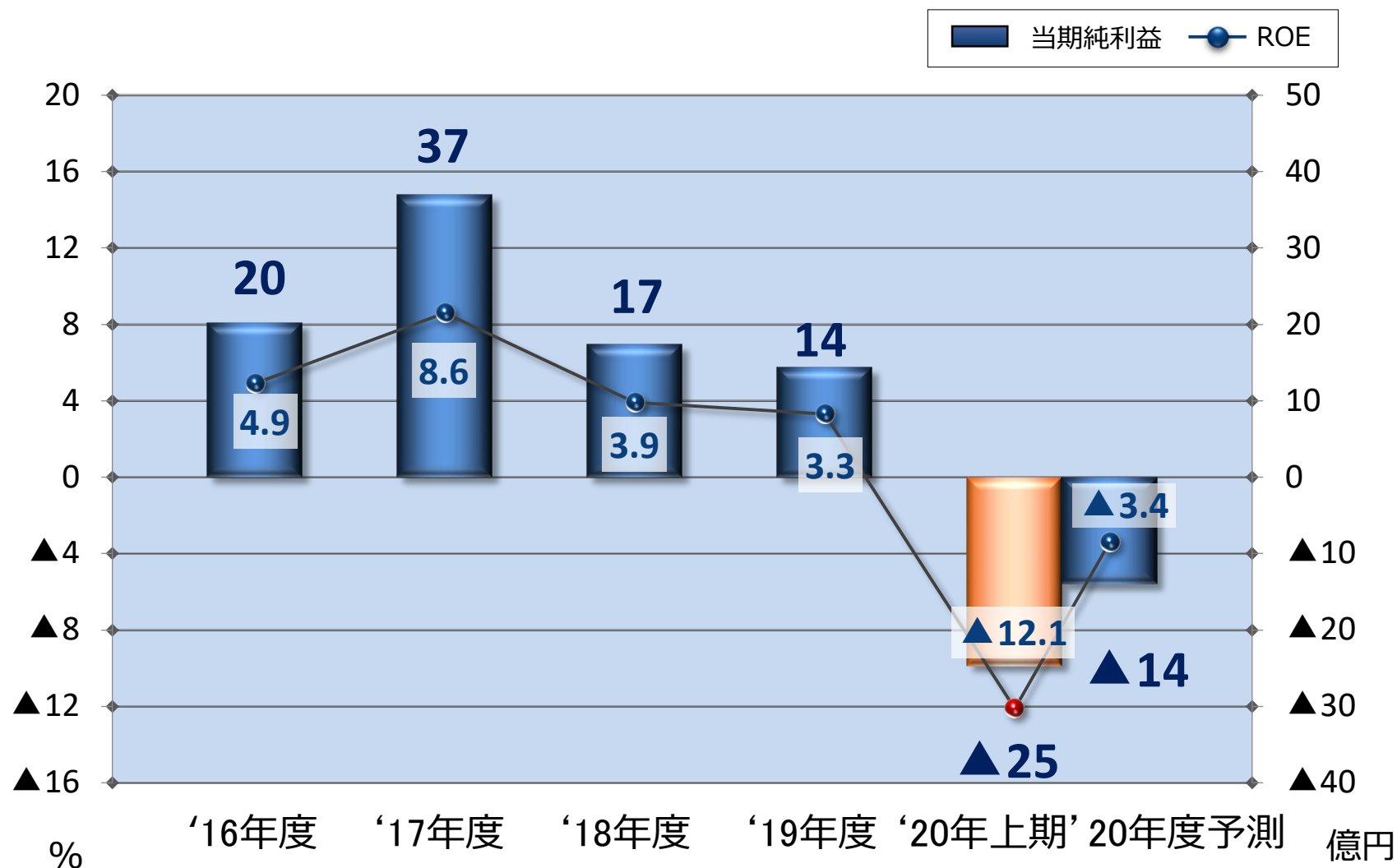
為替(19年6月⇒20年6月) USD: 107.75⇒107.74, THB: 3.51⇒3.49, CNY: 15.68⇒15.23, CZK: 4.81⇒4.52,
 IDR: 0.0076⇒0.0076, VND: 0.0046⇒0.0046, EUR: 122.46⇒121.05, RUB: 1.71⇒1.53

為替(19年12月⇒20年12月予測) USD: 109.55⇒106.75, THB: 3.63⇒3.51, CNY: 15.68⇒15.12, CZK: 4.81⇒4.29,
 IDR: 0.0079⇒0.0072, VND: 0.0047⇒0.0047, EUR: 122.51⇒122.85, RUB: 1.76⇒1.48

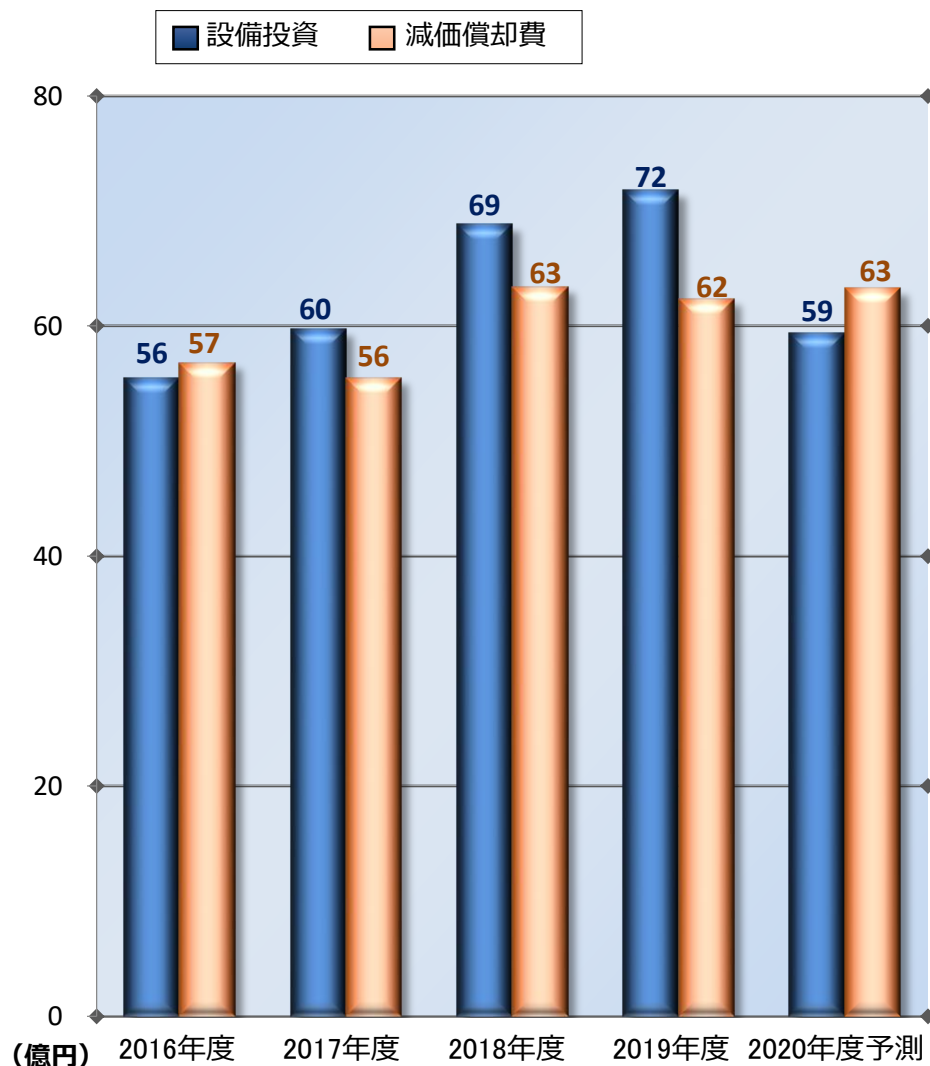
2020年度上期 営業外・特別損益の内訳(連結)



連結当期純利益・R O E の推移



設備投資・減価償却費推移（連結）



地域別設備投資内訳 (百万円)

	2019年度		2020年度予測	
	設備投資	構成率	設備投資	構成率
日本	3,549	49.5%	3,217	54.1%
米国	1,613	22.5%	1,156	19.5%
欧州	205	2.9%	129	2.2%
中国	857	11.9%	497	8.4%
タイ	369	5.1%	264	4.4%
インドネシア	154	2.1%	398	6.7%
ベトナム	430	6.0%	279	4.7%
合計	7,177	100.0%	5,940	100.0%

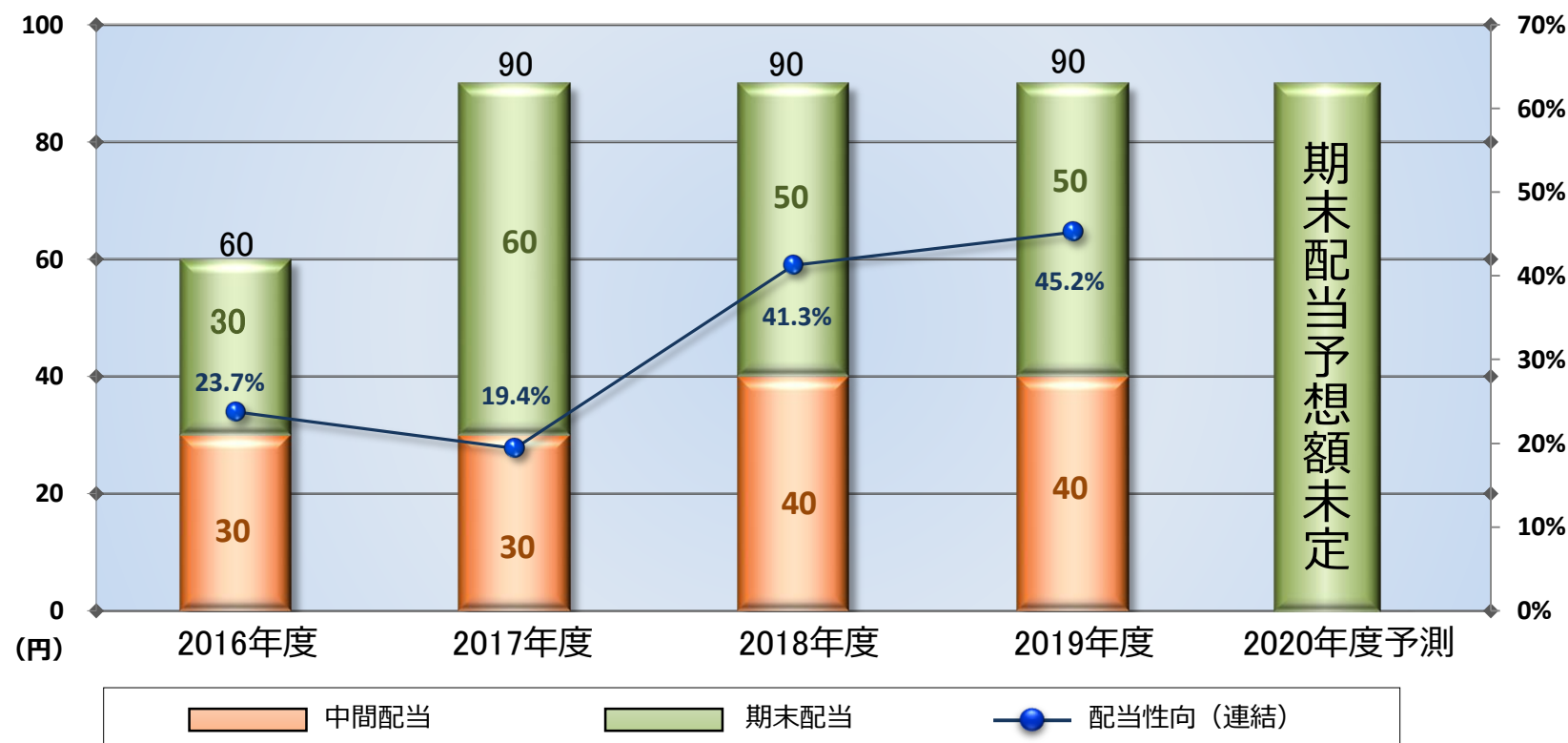
地域別減価償却費内訳 (百万円)

	2019年度		2020年度予測	
	減価償却費	構成率	減価償却費	構成率
日本	3,334	53.4%	3,656	57.8%
米国	1,184	19.0%	1,235	19.5%
欧州	105	1.7%	60	0.9%
中国	668	10.7%	618	9.8%
タイ	527	8.4%	397	6.3%
インドネシア	330	5.3%	247	3.9%
ベトナム	92	1.5%	117	1.8%
合計	6,240	100.0%	6,330	100.0%

研究開発費推移

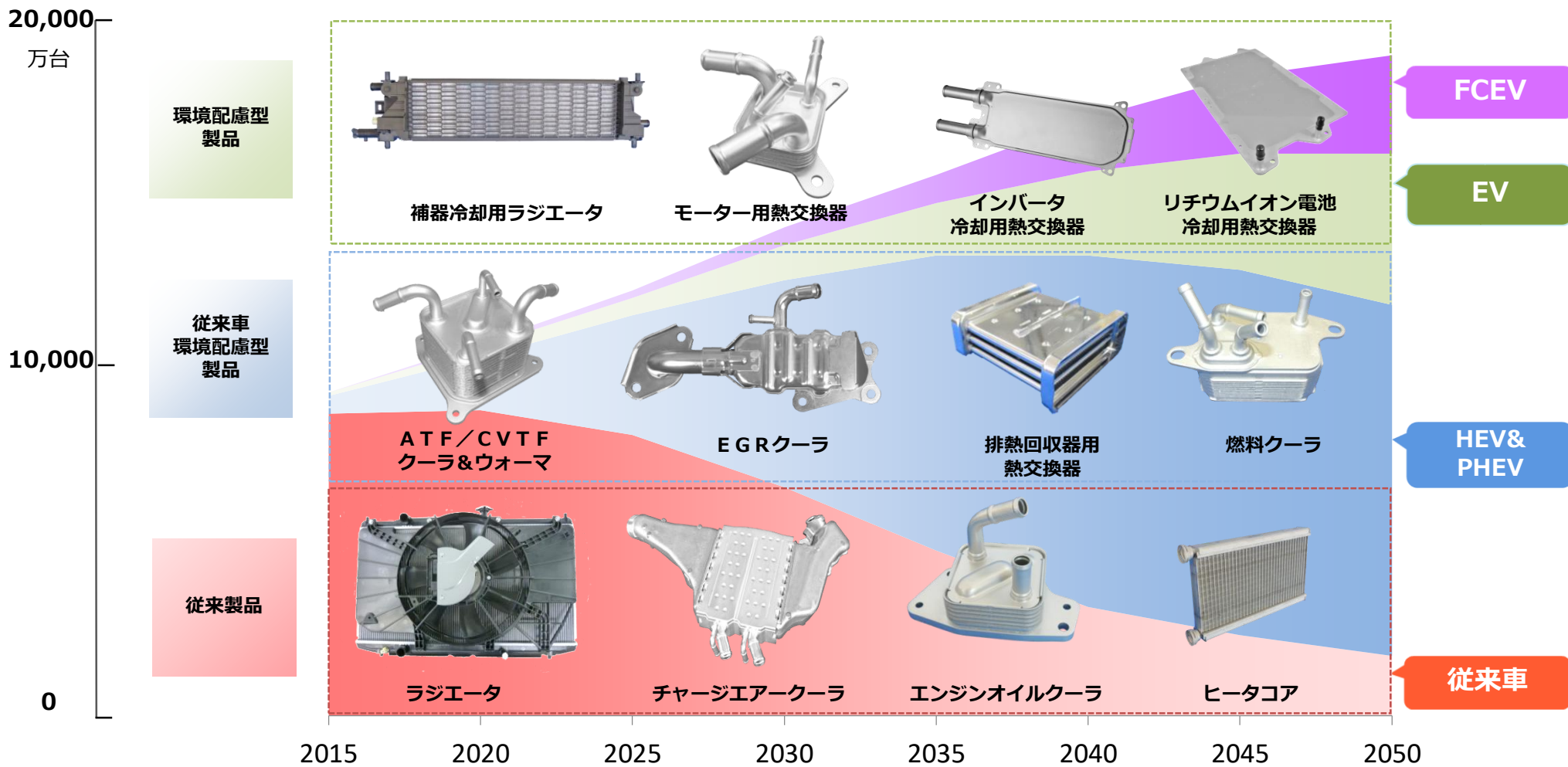


一株当たり配当額推移



	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度予
一株当たり配当額	60	90	90	90	-
(うち期末配当額)	30	60	50	50	-
(うち中間配当額)	30	30	40	40	0
配当性向(連結)	23.7%	19.4%	41.3%	45.2%	-%
配当性向(単体)	25.1%	26.4%	127.9%	23.7%	-%

自動車用コンポーネント



市場の変化とニーズに対応した熱交換器の開発を展開

自動車用コンポーネント

名称	機能
ラジエータ	エンジンで高温になった冷却水を冷却
チャージエアクーラ	ターボチャージャ等の過給機で加圧され高温になった吸気を冷却
エンジンオイルクーラ	エンジンで高温になったエンジンオイルを冷却
ヒータコア	高温になった冷却水の一部を流し、室内を暖房
A T F / C V T F ウォーマ&クーラ	AT、CVT用の潤滑液を暖気時には温め、高温時には冷却
E G R クーラ	排ガスの一部を再循環させる時に高温の排ガスを冷却
排熱回収器用熱交換器	HEVにおいて排気ガス中の熱を回収し、暖房やエンジンの早期暖気に再利用
燃料クーラ	燃料噴射ポンプで加圧され高温になった燃料を冷却
補器冷却用ラジエータ	インバータ等補器用の熱交換器により高温になった冷却水を冷却
モーター用熱交換器	モータを冷却する循環オイルを冷却
インバータ冷却用熱交換器	HEV、EVで使用されるインバータを冷却
リチウムイオン電池 冷却用熱交換器	HEV、EVで使用されるリチウムイオン電池を冷却