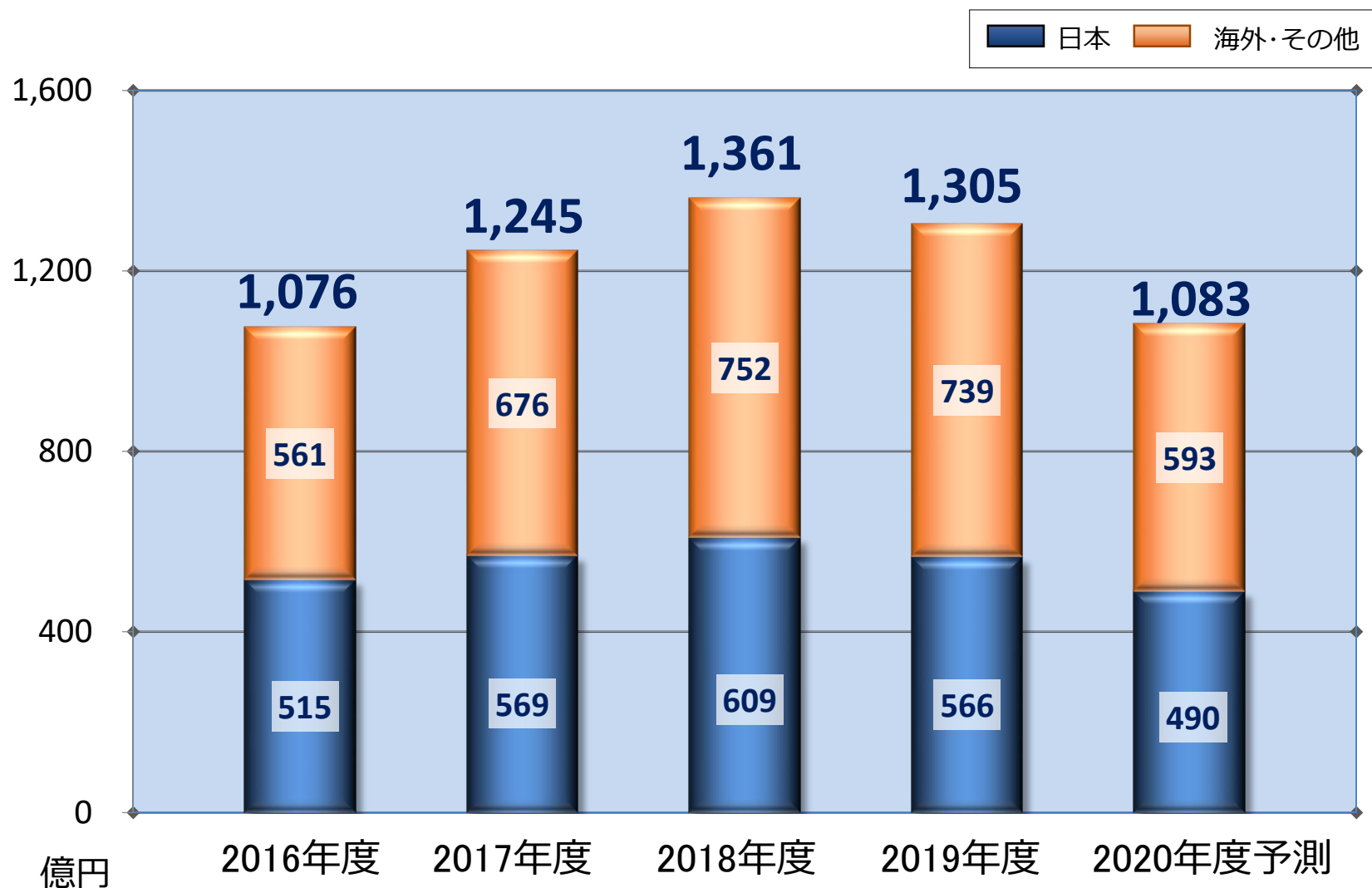




2020年3月期 決算説明

株式会社ティラド
T.RAD Co., Ltd.

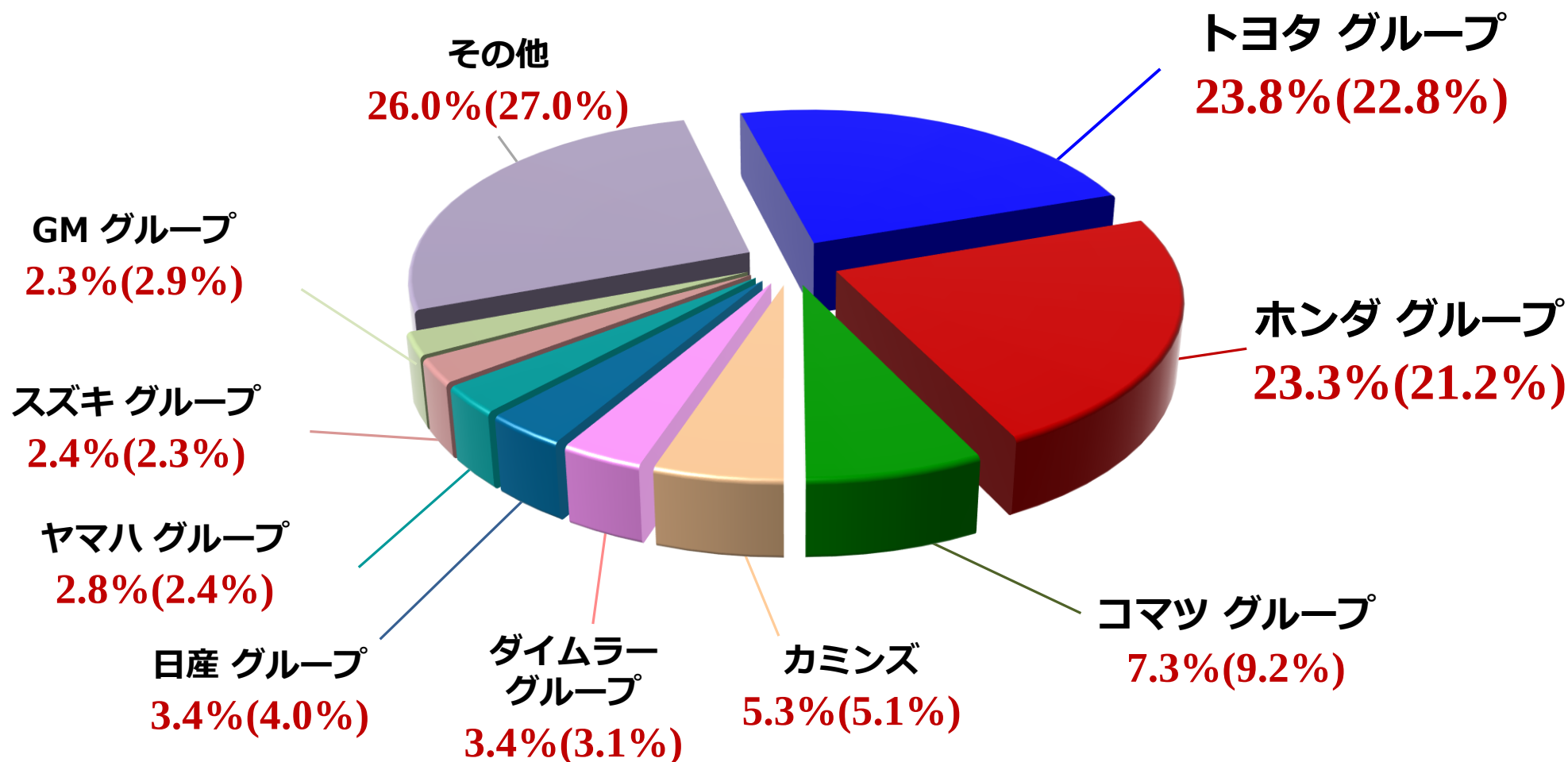
連結売上高の推移



用途別売上推移



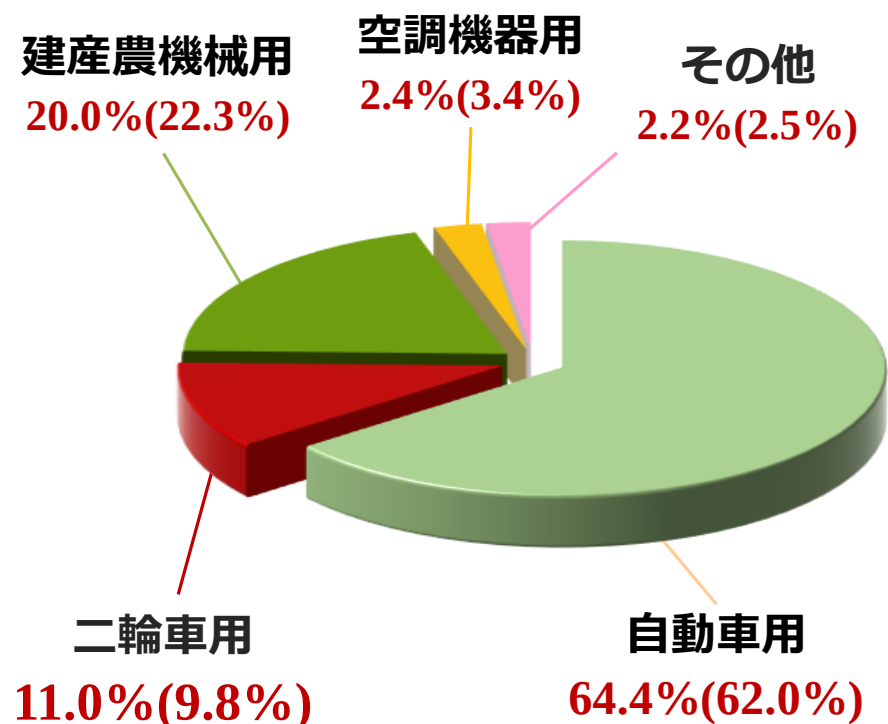
得意先別売上構成 2019年度（連結）



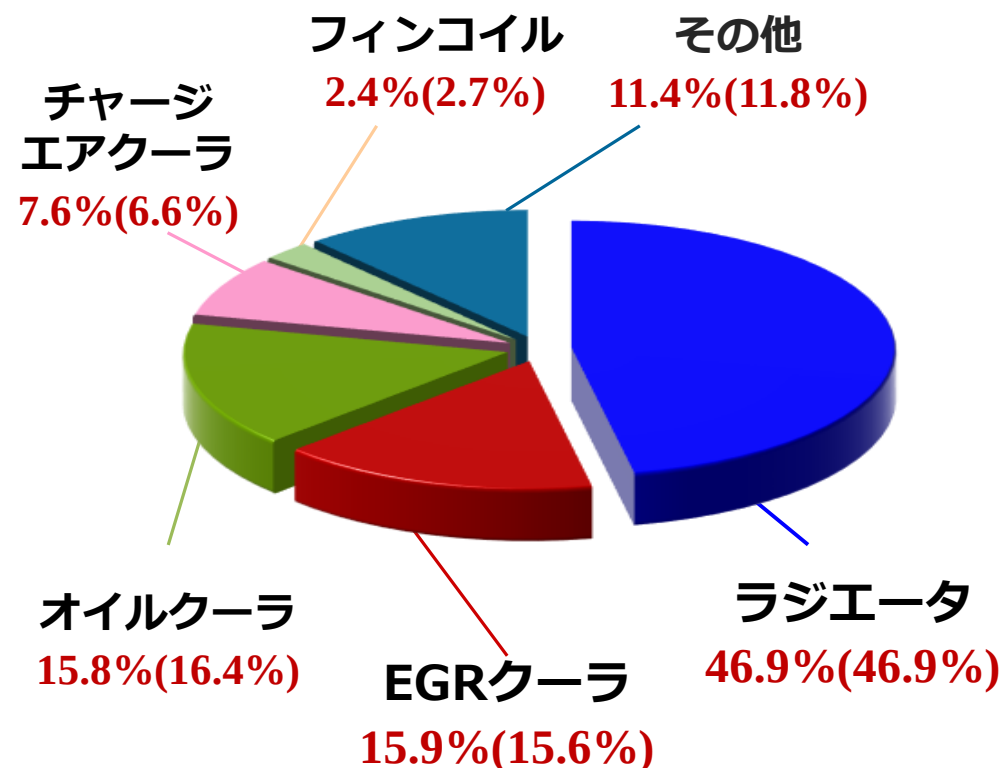
独立系の機動力 ⇒ 多くの業界トップ企業に採用

用途別・製品別売上構成 2019年度（連結）

用途別 売上構成

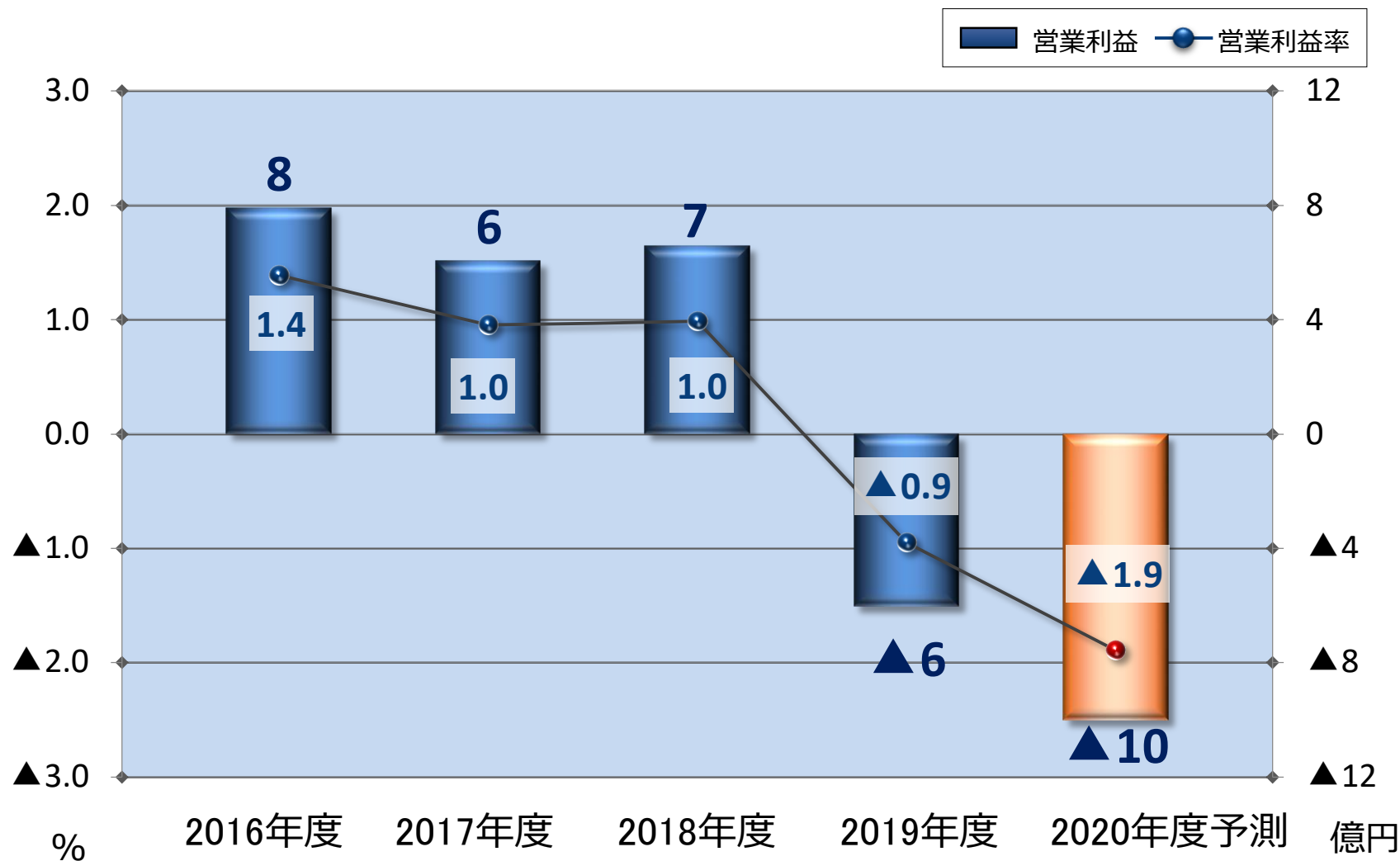


製品別 売上構成

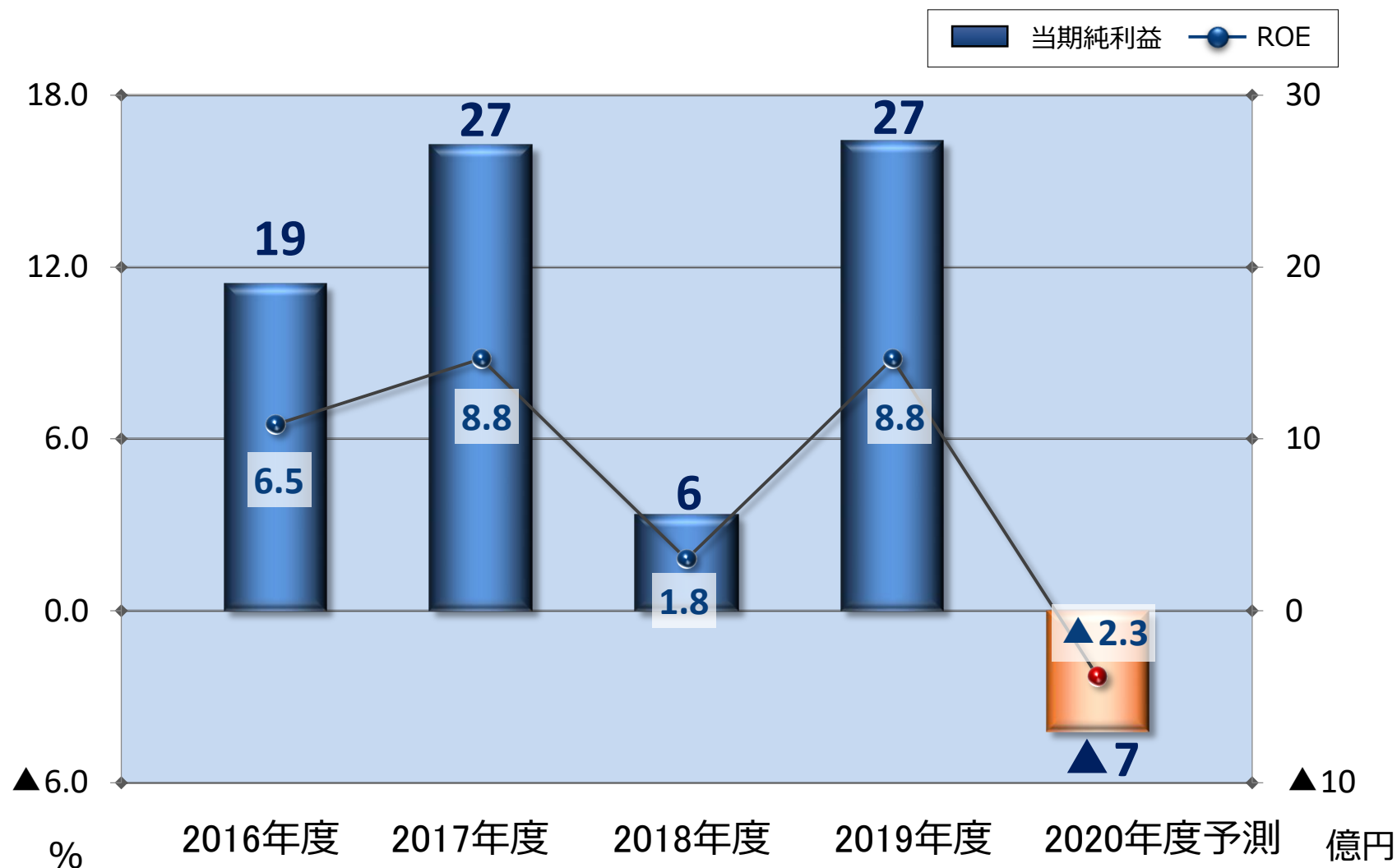


特定の業界、製品に偏らない安定性

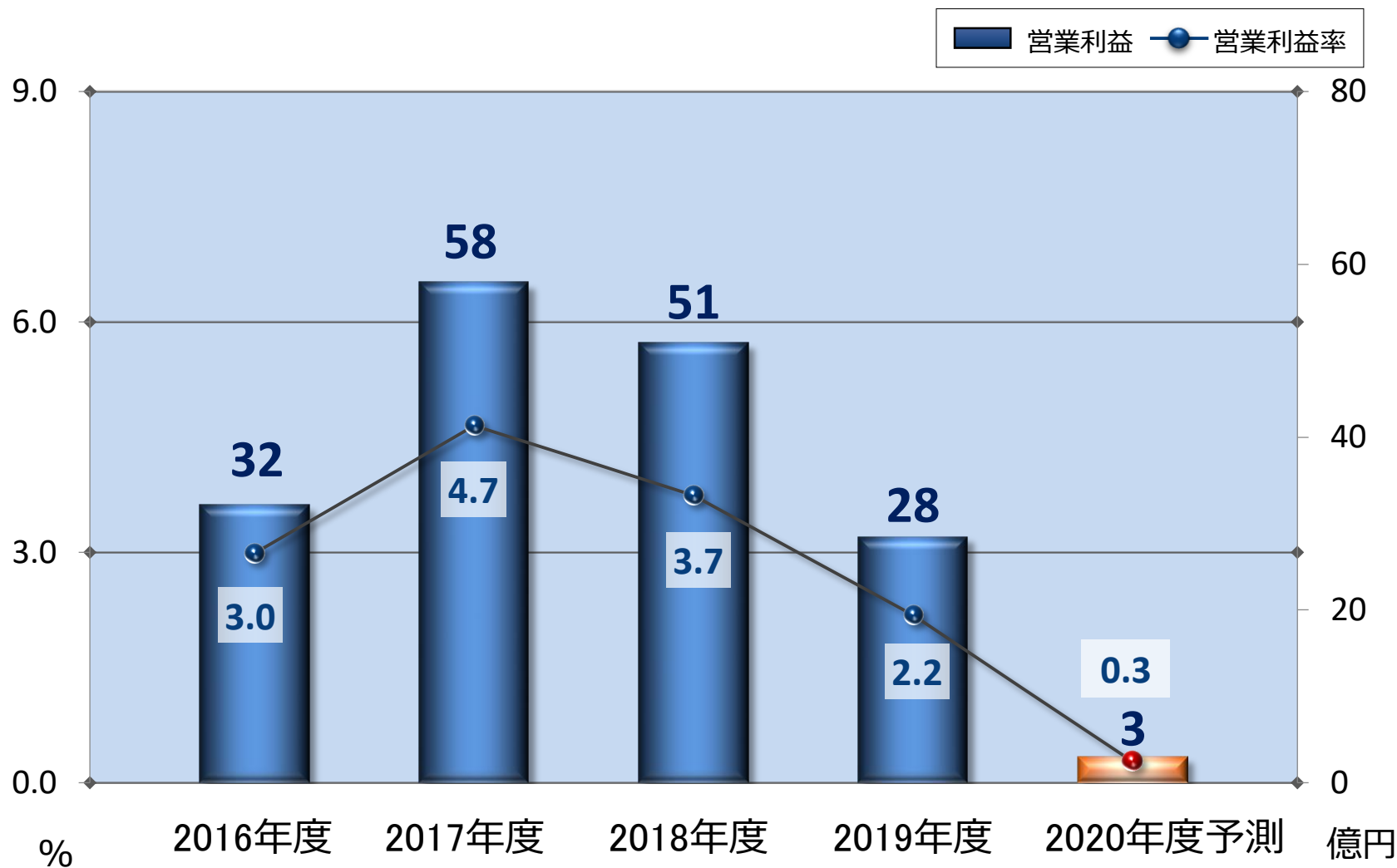
単体営業利益の推移



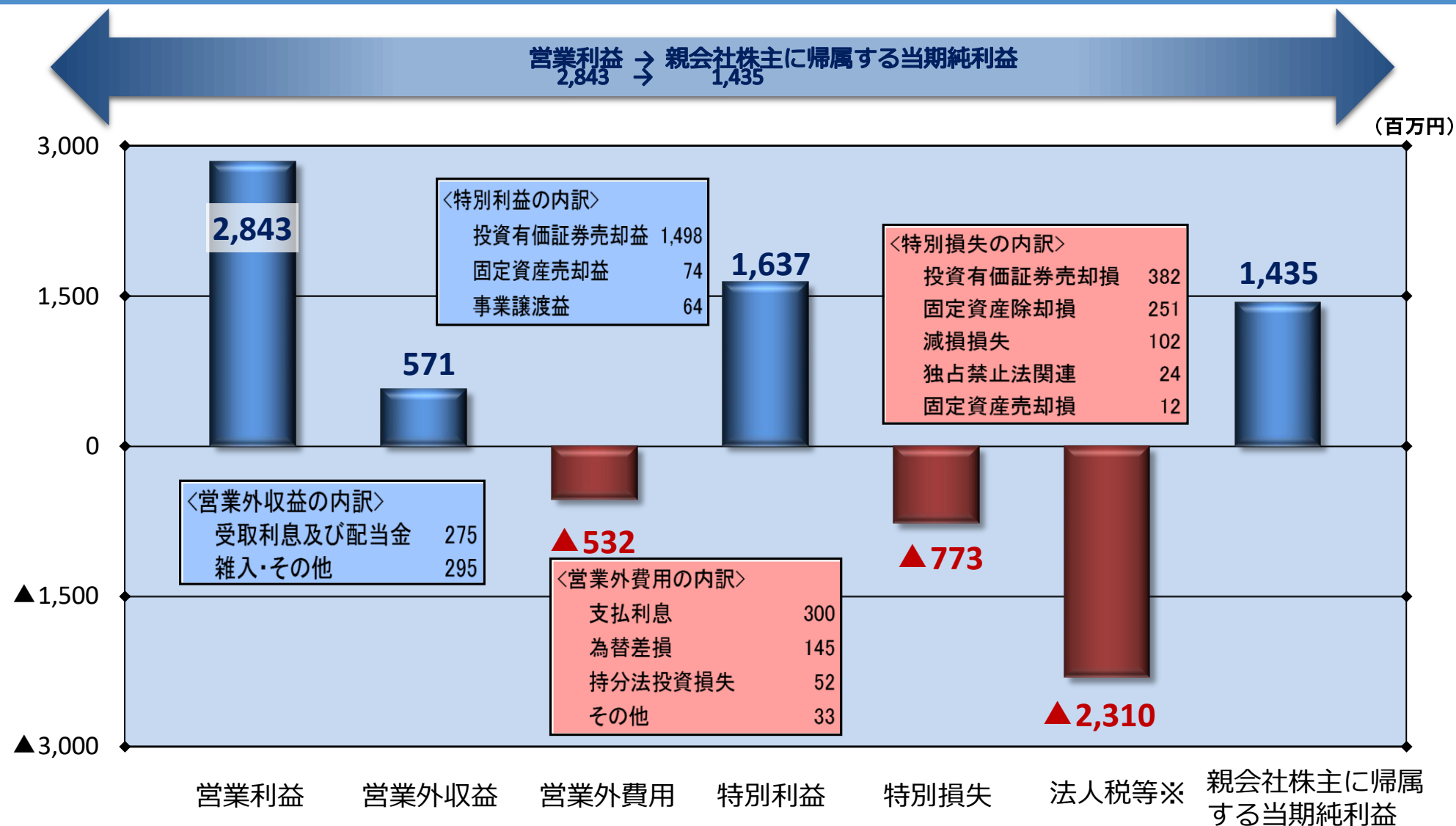
単体当期純利益・R O Eの推移



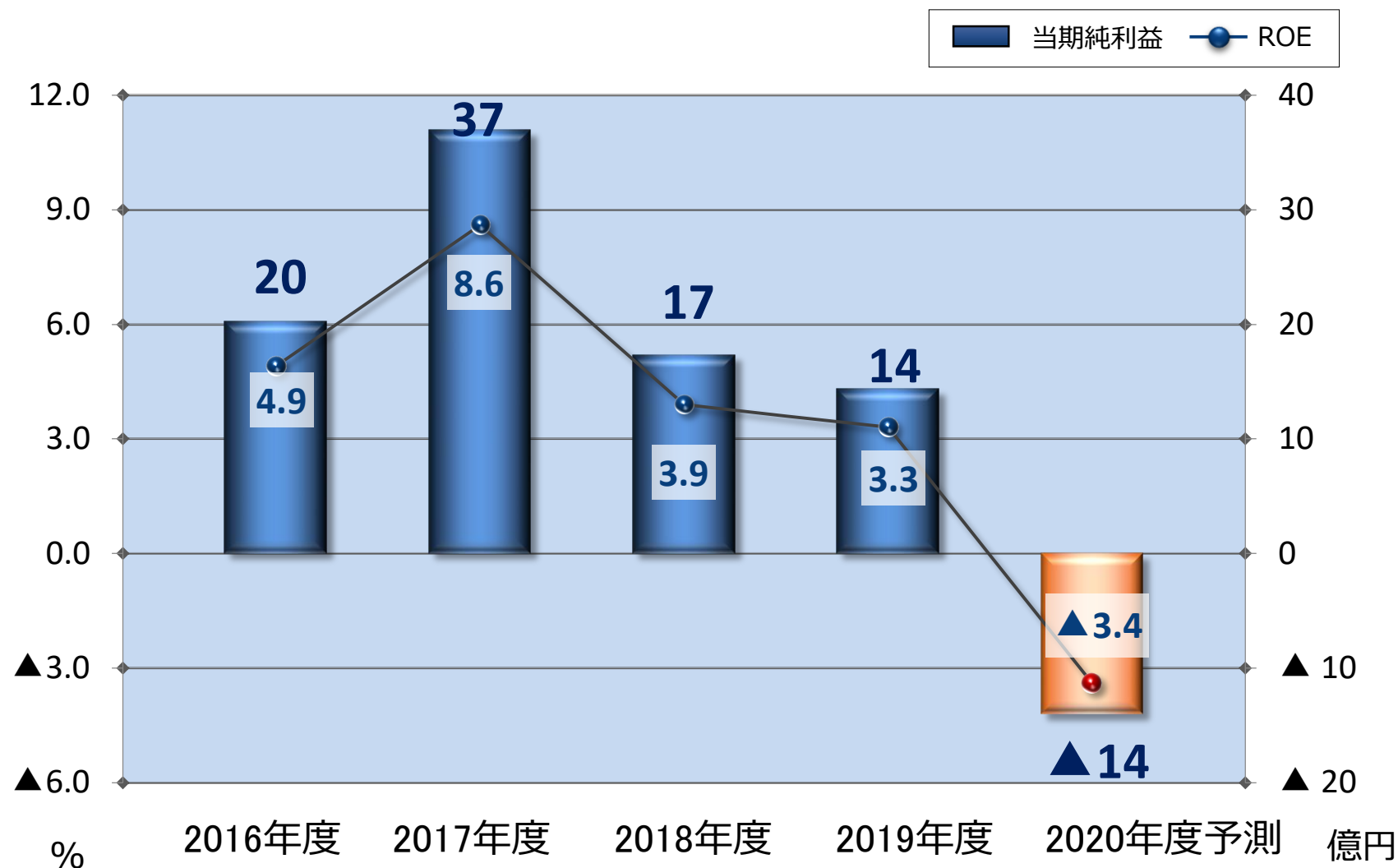
連結営業利益の推移



2019年度 営業外・特別損益(連結)



連結当期純利益・R O E の推移



グローバル拠点



T.RAD Czech s.r.o.



T.RAD(THAILAND)Co.,Ltd.

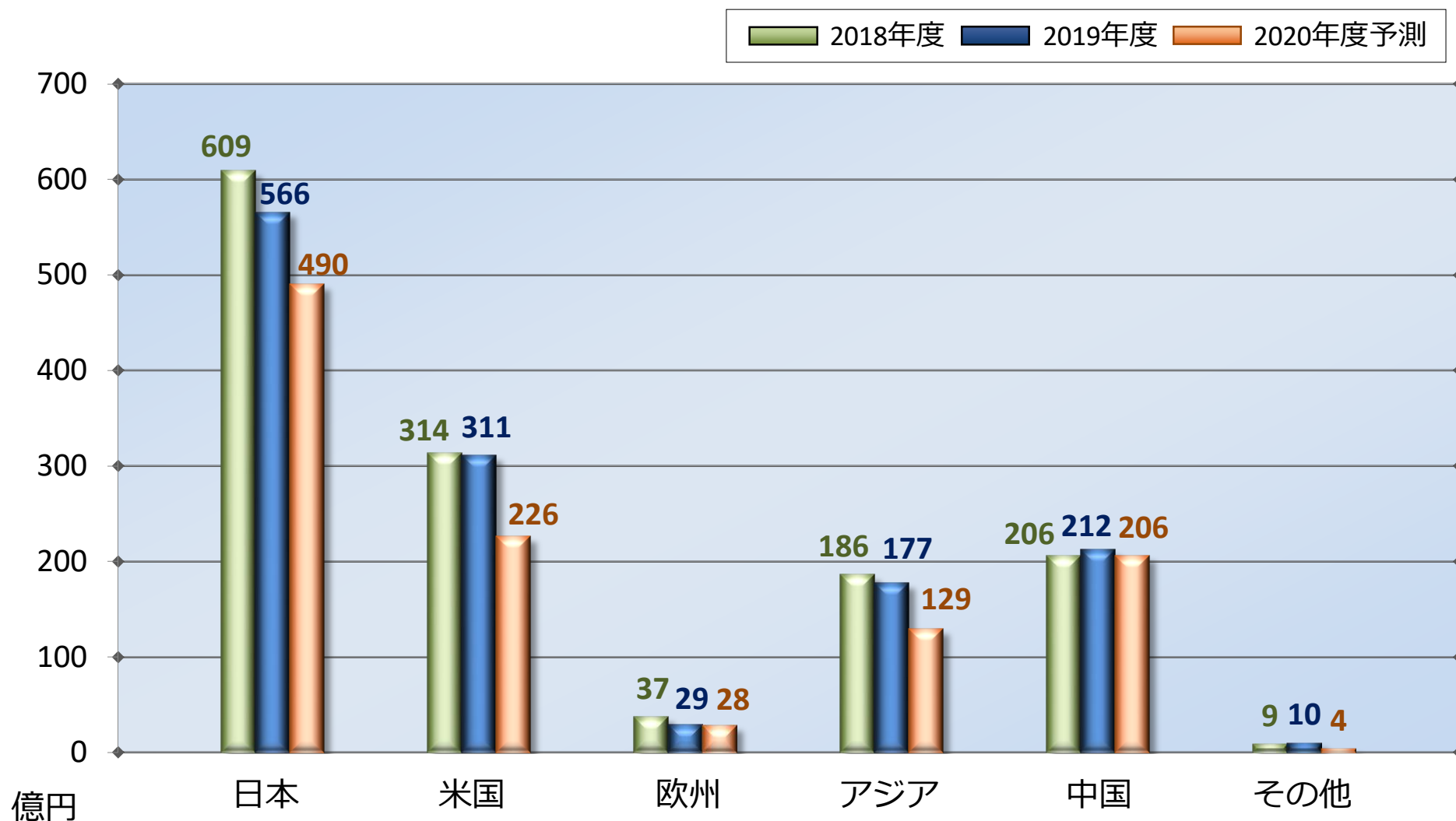


東洋熱交換器(中山)有限公司



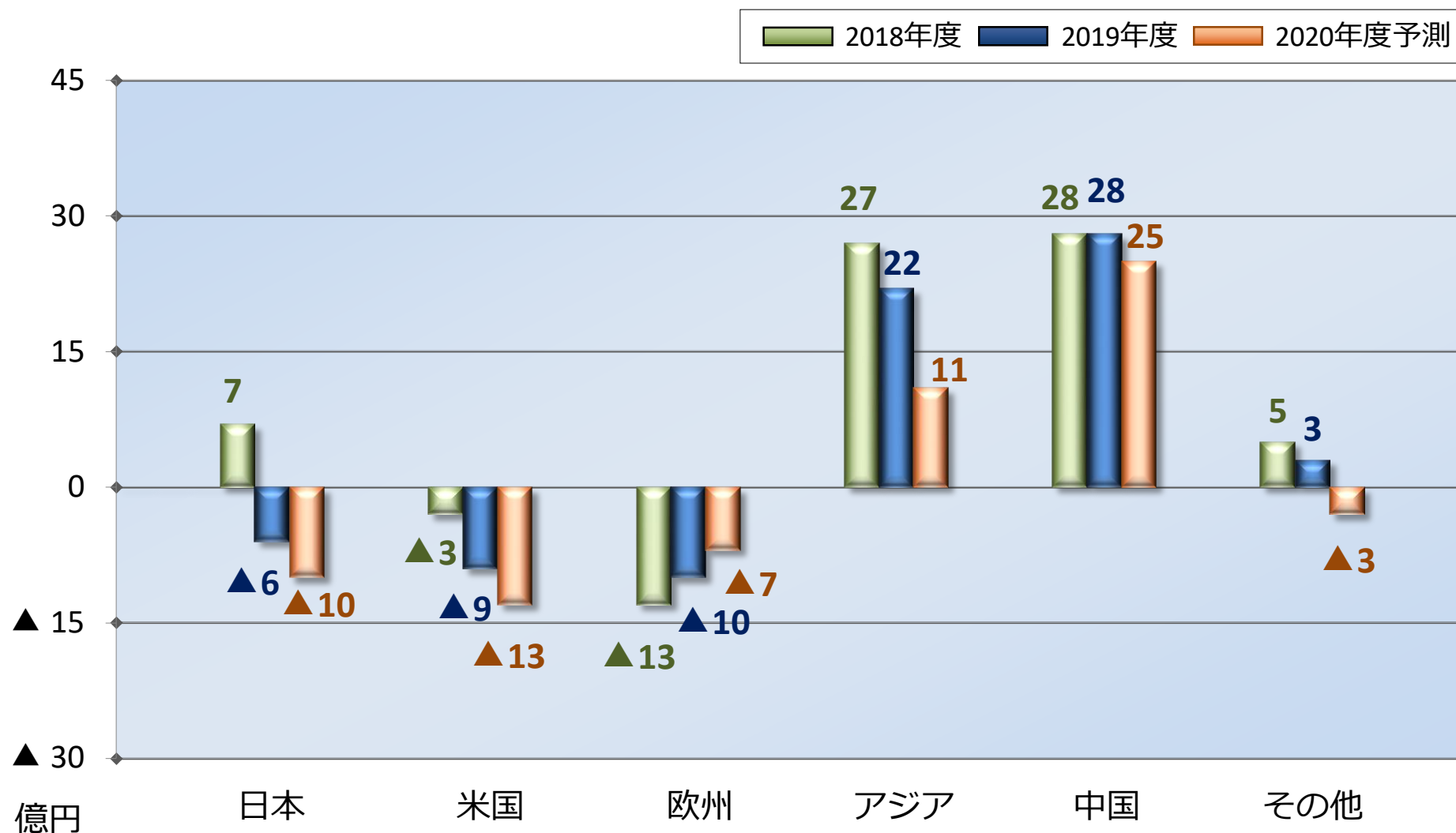
T.RAD North America, Inc.

地域別売上高



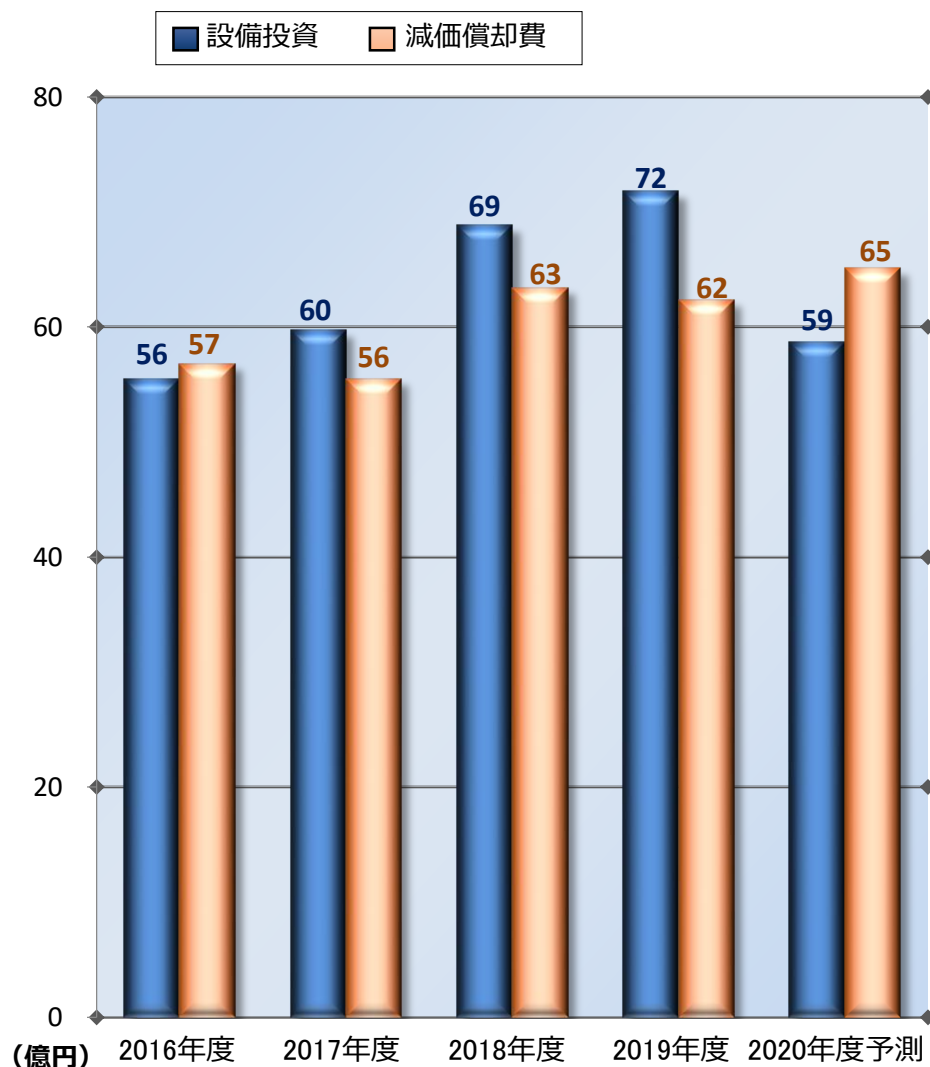
為替(19年12月⇒20年12月予測) USD: 109.55⇒106.75, THB: 3.63⇒3.51, CNY: 15.68⇒15.12, CZK: 4.81⇒4.77,
IDR: 0.0079⇒0.0078, VDN: 0.0047⇒0.0047, EUR: 122.51⇒122.85, RUB: 1.76⇒1.69

地域別営業利益



為替(19年12月⇒20年12月予測) USD: 109.55⇒106.75, THB: 3.63⇒3.51, CNY: 15.68⇒15.12, CZK: 4.81⇒4.77,
IDR: 0.0079⇒0.0078, VDN: 0.0047⇒0.0047, EUR: 122.51⇒122.85, RUB: 1.76⇒1.69

設備投資・減価償却費推移（連結）



地域別設備投資内訳

(百万円)

	2019年度		2020年度予測	
	設備投資	構成率	設備投資	構成率
日本	3,549	49.5%	3,187	54.2%
米国	1,613	22.5%	574	9.8%
欧州	205	2.9%	382	6.5%
中国	857	11.9%	614	10.5%
タイ	369	5.1%	540	9.2%
インドネシア	154	2.1%	398	6.8%
ベトナム	430	6.0%	174	3.0%
合計	7,177	100.0%	5,869	100.0%

地域別減価償却費内訳

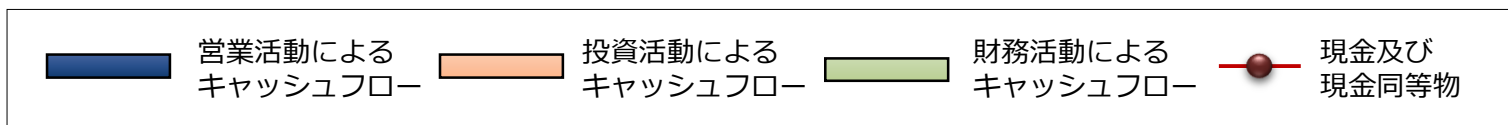
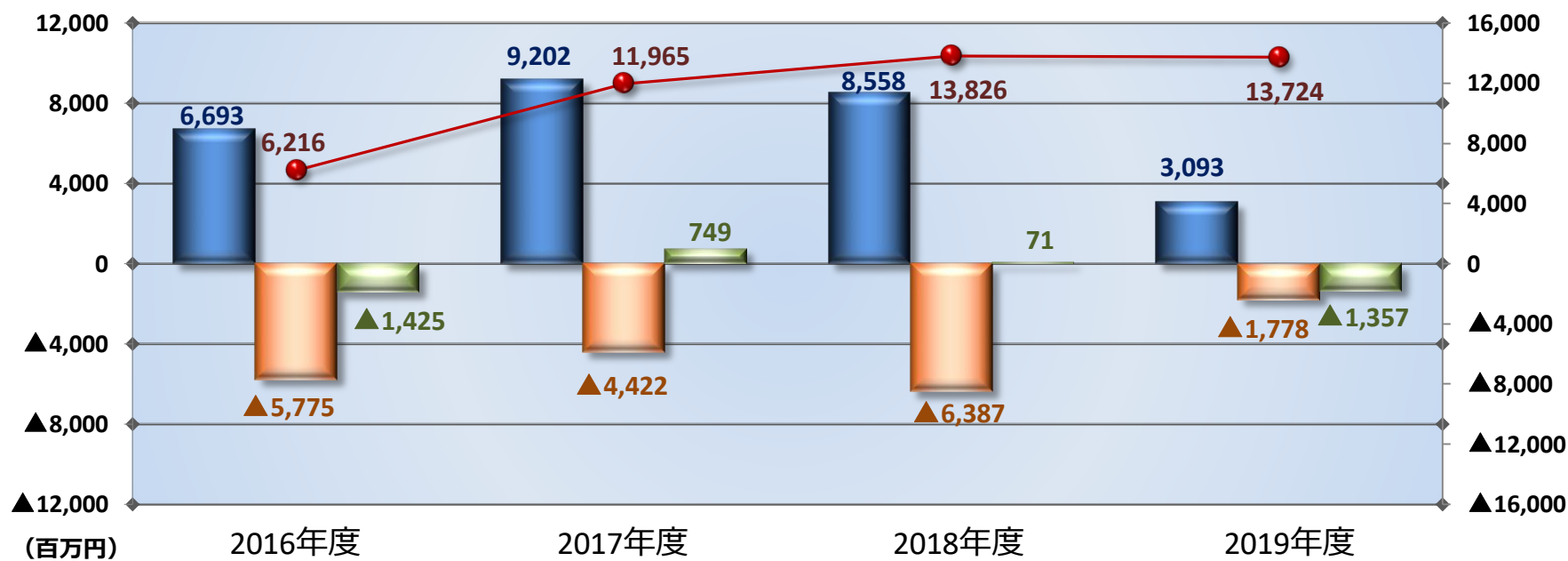
(百万円)

	2019年度		2020年度予測	
	減価償却費	構成率	減価償却費	構成率
日本	3,334	53.4%	3,372	51.8%
米国	1,184	19.0%	1,413	21.7%
欧州	105	1.7%	140	2.2%
中国	668	10.7%	669	10.3%
タイ	527	8.4%	449	6.9%
インドネシア	330	5.3%	343	5.2%
ベトナム	92	1.5%	125	1.9%
合計	6,240	100.0%	6,511	100.0%

研究開発費推移

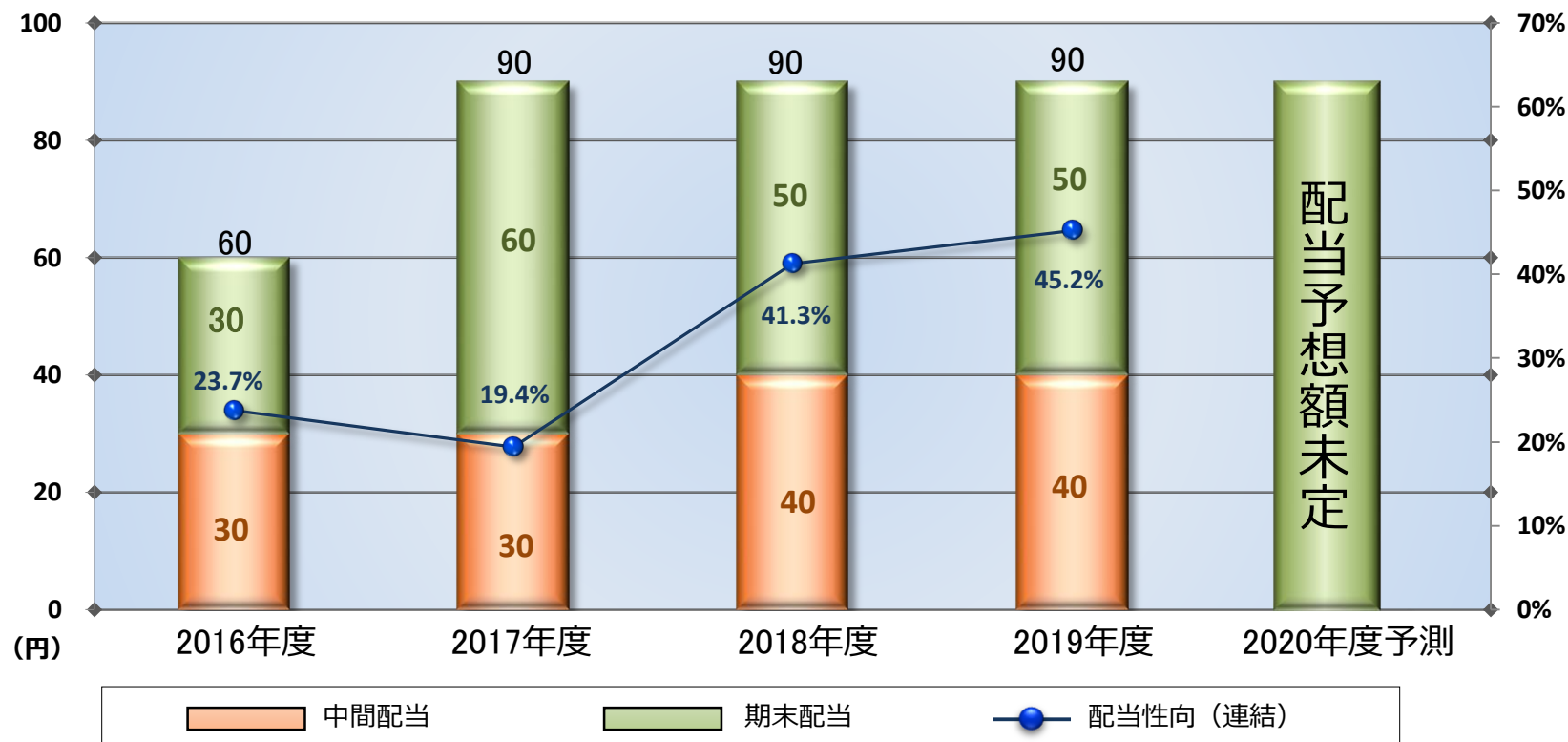


連結キャッシュフロー推移



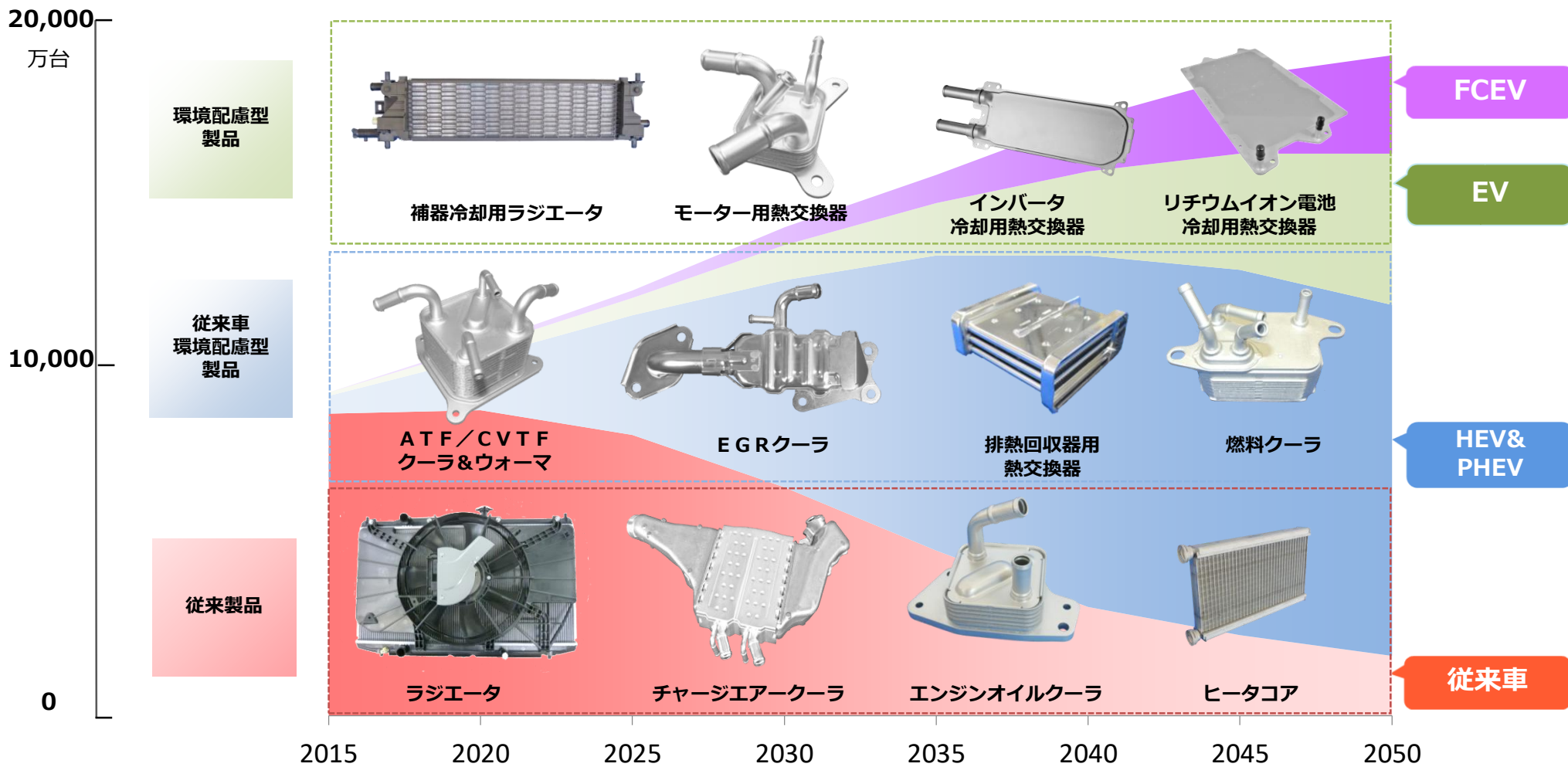
	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
営業活動によるキャッシュフロー	6,693	9,202	8,558	3,093
投資活動によるキャッシュフロー	▲5,775	▲4,422	▲6,387	▲1,778
財務活動によるキャッシュフロー	▲1,425	749	71	▲1,357
現金及び現金同等物の期末残高	6,216	11,965	13,826	13,724

一株当たり配当額推移



	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度予
一株当たり配当額	60	90	90	90	-
(うち期末配当額)	30	60	50	50	-
(うち中間配当額)	30	30	40	40	-
配当性向(連結)	23.7%	19.4%	41.3%	45.2%	-%
配当性向(単体)	25.1%	26.4%	127.9%	23.7%	-%

自動車用コンポーネント



市場の変化とニーズに対応した熱交換器の開発を展開

自動車用コンポーネント

名称	機能
ラジエータ	エンジンで高温になった冷却水を冷却
チャージエアクーラ	ターボチャージャ等の過給機で加圧され高温になった吸気を冷却
エンジンオイルクーラ	エンジンで高温になったエンジンオイルを冷却
ヒータコア	高温になった冷却水の一部を流し、室内を暖房
A T F / C V T F ウォーマ&クーラ	ATやCVT用の潤滑液を暖気時には温め、高温時には冷却
E G R クーラ	排ガスの一部を再循環させる時に高温の排ガスを冷却
排熱回収器用熱交換器	HEVにおいて排気ガス中の熱を回収し、暖房やエンジンの早期暖気に再利用
燃料クーラ	燃料噴射ポンプで加圧され高温になった燃料を冷却
補器冷却用ラジエータ	インバータ等補器用の熱交換器により高温になった冷却水を冷却
モーター用熱交換器	モータを冷却する循環オイルを冷却
インバータ冷却用熱交換器	HEVやEVで使用されるインバータを冷却
リチウムイオン電池 冷却用熱交換器	HEVやEVで使用されるリチウムイオン電池を冷却